



บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด  
Bangkok Barge Terminal Co., Ltd.

รายงานสรุปผล  
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล  
ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด



จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



## สารบัญ

	หน้า
1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ .....	1
2 ที่ตั้งและขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	3
3 รายละเอียดการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ.....	5
4 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	6
4.1 วัตถุประสงค์.....	6
4.2 กลุ่มเป้าหมาย.....	6
4.3 รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	6
4.4 สรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน .....	9
5 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม.....	39

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2-1	ขอบเขตการปกครองที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ..... 3
ตารางที่ 4-1	รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ..... 7
ตารางที่ 4-2	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 10
ตารางที่ 4-3	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ ..... 16
ตารางที่ 4-4	ผู้ตอบแบบประเมินผล โดยจำแนกตามกลุ่มของผู้เข้าร่วมประชุม ..... 31
ตารางที่ 4-5	ความพึงพอใจต่อประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 34

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	ที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ ..... 2
รูปที่ 2-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ..... 4
รูปที่ 3-1	สภาพพื้นที่และองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการในปัจจุบัน ..... 5
รูปที่ 4-1	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 14
รูปที่ 4-2	ความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ..... 32
รูปที่ 4-3	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ..... 33
รูปที่ 4-4	ช่องทางการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ..... 34
รูปที่ 4-5	ความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ..... 35

## 1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด หรือ BBT (บริษัทฯ) ประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินค้าชายฝั่ง ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง สายการเดินเรือ MOL และ บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด ได้รับอนุมัติจาก กรมศุลกากร ในการให้บริการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าหรือที่ที่นำของเข้าหรือส่งของออก (รพท.) หรือ Inland Container Depot (ICD) แห่งแรก ของท่าเรือเอกชนแม่น้ำ โดยจะสามารถขนถ่ายสินค้าด้วยเรือขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง (Barge) และทางรถบรรทุก ได้ทั้งสองทาง ทำให้ผู้ใช้บริการสามารถดำเนินพิธีการศุลกากรและตรวจปล่อยตู้สินค้าที่ BBT ได้อย่างสะดวก นับเป็น การให้บริการอีกทางเลือกหนึ่ง ที่ผู้นำเข้าและส่งออก สามารถเลือกใช้ เพื่อขนถ่ายสินค้านี้ระหว่างกรุงเทพฯ และท่าเรือ แหลมฉบังได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น ท่าเทียบเรือตั้งอยู่บนน้ปูเจ้าสมิงพราย ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (แสดงดัง **รูปที่ 1-1**) โดยขนาดท่าเทียบเรือมีความยาวประมาณ 112 เมตร สามารถจอดเรือ บรรทุกขนาด 2,000 เดทเวทตัน ระดับความลึกท้องน้ำหน้าท่าประมาณ 3-5 เมตร ระดับน้ำทะเลปานกลาง

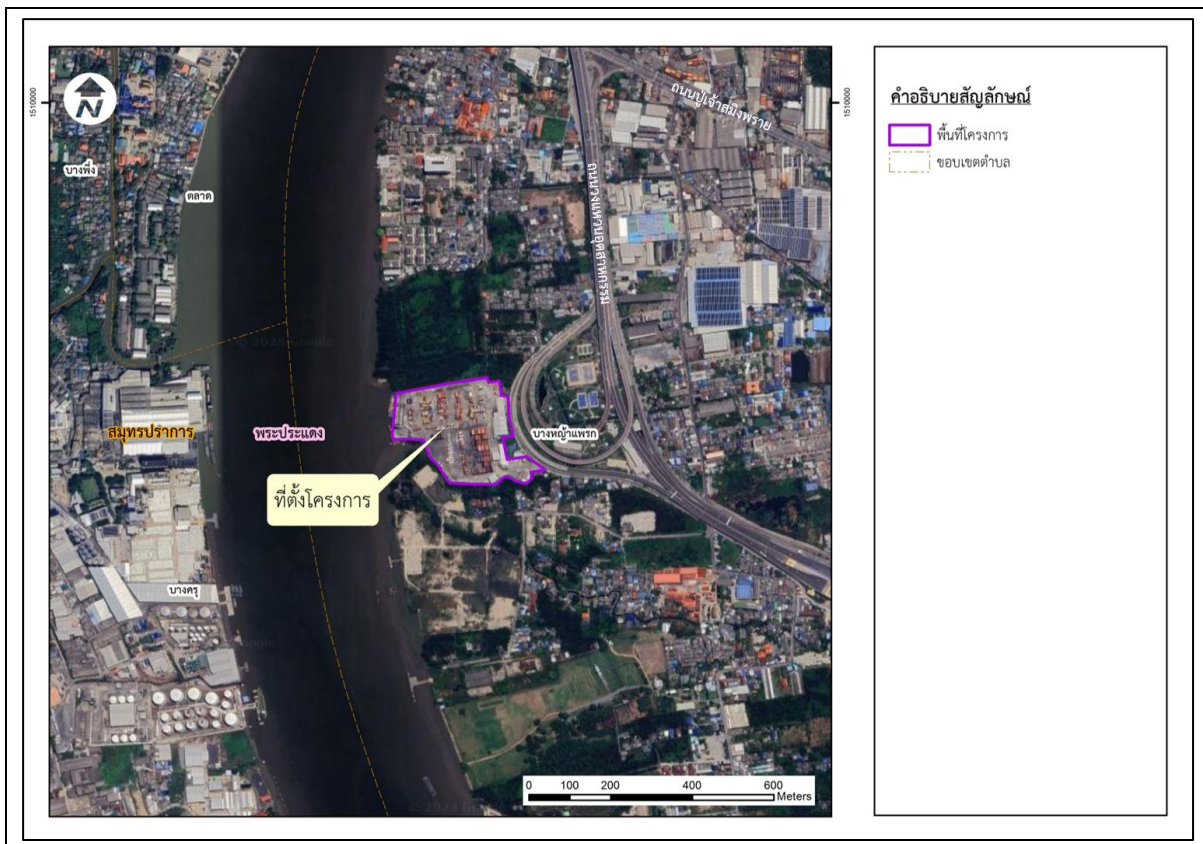
ปัจจุบันเนื่องจากเทคโนโลยีการขนส่งที่มีการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปทำให้การประกอบกิจการขนส่ง ทางน้ำมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทั้งในด้านขนาดของเรือและปริมาณสินค้า ประกอบการศักยภาพในการขนส่งทางน้ำ ได้ขยายขีดความสามารถของเรือและท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์เพื่อรองรับและสนับสนุนระบบขนส่งของประเทศ ส่งผลให้มีการนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสเพิ่มมากขึ้น และเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันลดน้อยลง บริษัทฯ จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มขนาดเรือที่ใช้ในการขนส่งและเข้าเทียบท่า

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ หรือประเภท การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือเกิน 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 และประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ส่งผลให้ท่าเทียบเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ที่ต้องการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ เทียบเรือเกิน 500 ตันกรอสได้ จะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 พร้อมเอกสารหลักฐานลำดับที่ (7) เป็น “รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม”

ทั้งนี้ ลักษณะท่าเทียบเรือและการดำเนินงานของท่าเทียบเรือในปัจจุบันที่มีการรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส พบว่า ต้องมีการยื่นขออนุญาตเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือจากที่รับเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ ผนวกกับเมื่อเปรียบเทียบกับ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้อง จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 22

ที่กำหนดให้ “โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการท่าเทียบเรือ ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อขอรับความเห็นชอบในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้นขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี” ซึ่งในการดำเนินงานศึกษาโครงการจึงจัดให้มีกิจกรรมในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการศึกษา พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการให้ความเห็นและเสนอแนะต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการที่ผ่านมา เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรู้ความเข้าใจในสภาพแวดล้อมของโครงการและมีการพัฒนาที่เหมาะสมต่อชุมชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล (โครงการ) ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป **ทั้งนี้ การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ ทางโครงการจะไม่มีก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือรวมทั้งอาคารต่าง ๆ เพิ่มเติมแต่อย่างใด**



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล ตำบลบางบ้านแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

## 2 ที่ตั้งและขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ

การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาสำหรับการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการครอบคลุมรัศมีอย่างน้อย 5 กิโลเมตรจากขอบเขตโครงการ ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่บางส่วนของจังหวัดสมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร โดยมีรายละเอียดชุมชนแสดงดัง ตารางที่ 2-1 และ รูปที่ 2-1

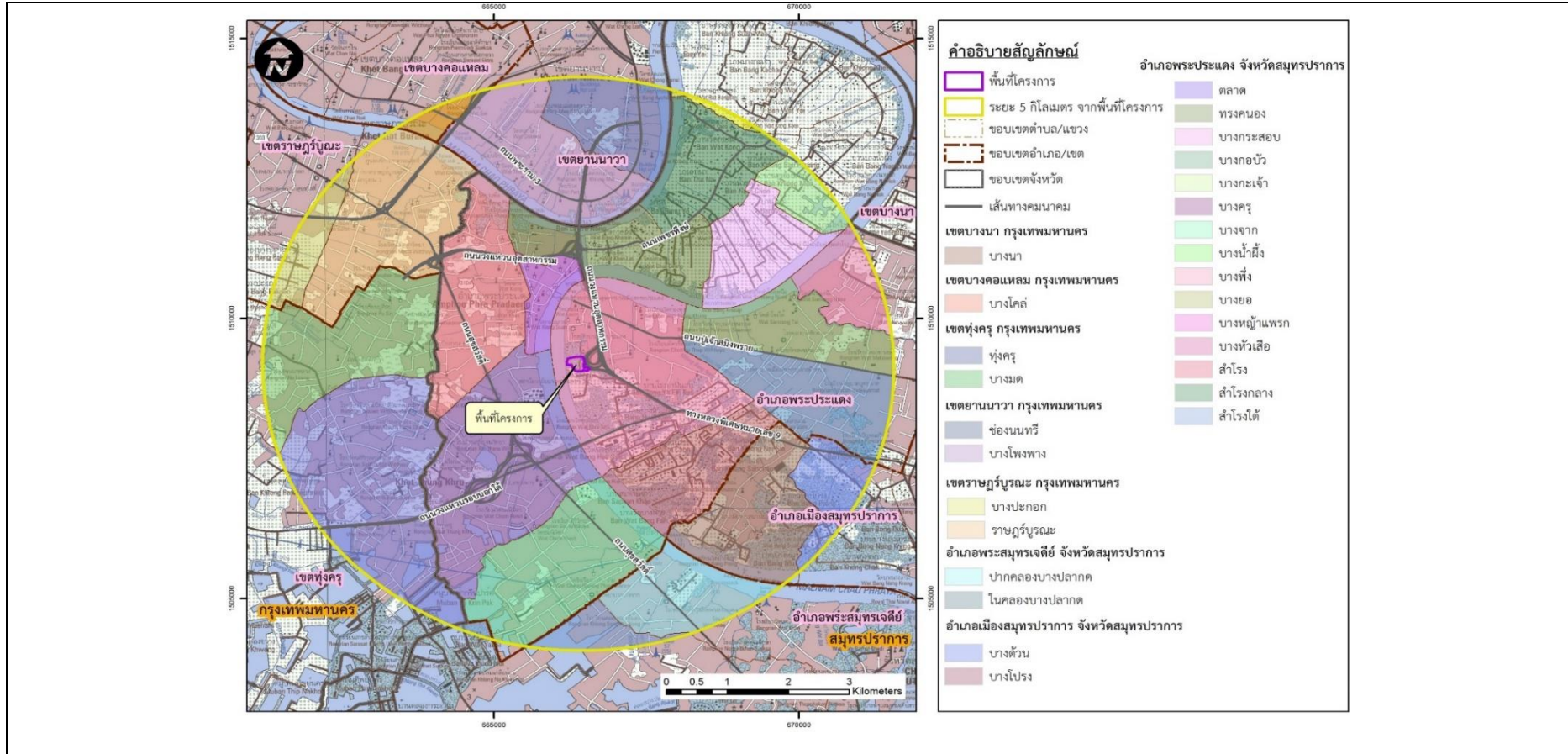
ตารางที่ 2-1 ขอบเขตการปกครองที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

จังหวัด	อำเภอ/เขต	ตำบล/แขวง
สมุทรปราการ	พระสมุทรเจดีย์	ปากคลองบางปลากด
		ในคลองบางปลากด
	เมืองสมุทรปราการ	บางด้วน
		บางโปรง
	พระประแดง	ตลาด
		ทรงคนอง
		บางกระสอบ
		บางกอบัว
		บางกะเจ้า
		บางครุ
		บางจาก
		บางน้ำผึ้ง
		บางพึ่ง
		บางยอ
		บางหญ้าแพรก*
		บางหัวเสือ
		สำโรง
สำโรงกลาง		
สำโรงใต้		
กรุงเทพมหานคร	บางนา	บางนา
	บางคอแหลม	บางโคล่
	ทุ่งครุ	ทุ่งครุ
		บางมด
	ยานนาวา	ช่องนนทรี
		บางโพงพาง
	ราษฎร์บูรณะ	บางปะกอก
ราษฎร์บูรณะ		
2 จังหวัด	3 อำเภอ 5 เขต	19 ตำบล 8 แขวง

หมายเหตุ: ขอบเขตการปกครองในโครงการเบื้องต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการตรวจสอบข้อมูลในระดับพื้นที่

\* แทนตำแหน่งที่ตั้งโครงการ





หมายเหตุ: พื้นที่ศึกษาเบื้องต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการตรวจสอบข้อมูลในระดับพื้นที่

รูปที่ 2-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ



### 3 รายละเอียดการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

โครงการตั้งอยู่บนเนื้อที่ 39-2-5.6 ไร่ มีลักษณะท่าเทียบเรือที่ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือสินค้าชายฝั่ง ให้บริการโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ นอกเขตท่าหรือที่ที่นำของเข้าหรือส่งของออก (รพท.) หรือ Inland Container Depot (ICD) แห่งแรกของท่าเรือเอksenแม่น้ำ โดยจะสามารถขนถ่ายสินค้าด้วยเรือขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง (Barge) และทางรถบรรทุก ได้ทั้ง 2 ทาง สินค้าที่ขนส่ง ได้แก่ สินค้ากลุ่มอุปโภคบริโภค เช่น อาหารกระป๋อง อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น สินค้ากลุ่มเกษตร เช่น แป้ง ข้าว เป็นต้น สินค้ากลุ่มวัสดุก่อสร้าง เช่น ระเบิด ปูนซีเมนต์ เป็นต้น และสินค้าอื่น ๆ เช่น อิเล็กทรอนิกส์ น้ำมันหล่อลื่น กระดาษ เป็นต้น

ท่าเทียบเรือมีโครงสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดท่าเทียบเรือมีความกว้างประมาณ 28.10 ความยาวประมาณ 112 เมตร พื้นที่ประมาณ 3,147 ตารางเมตร สามารถจอดเรือบรรทุกขนาด 2,000 เดทเวทตัน ระดับความลึกท้องน้ำหน้าท่าประมาณ 3-5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง สำหรับพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วยพื้นที่ต่าง ๆ เช่น ลานวางคอนเทนเนอร์ ลานตรวจและบรรจุของ ลานตู้เย็นฯ โรงพักสินค้า อาคารสำนักงาน ห้องเก็บของ ลานจอดรถยนต์ ลานจอดรถบรรทุก เป็นต้น แสดงดัง **รูปที่ 3-1**



ที่มา: บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด พ.ศ. 2567

**รูปที่ 3-1** สภาพพื้นที่และองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการในปัจจุบัน

## 4 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ ขอบเขตและแนวทางการศึกษา รวมทั้งช่องทางการติดต่อสื่อสาร
- เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการรับรู้ ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งขอบเขตและแนวทางการศึกษา ซึ่งจะช่วยให้แผนการดำเนินโครงการและการศึกษามีความครบถ้วนและสมบูรณ์

### 4.2 กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ จำแนกออกเป็น 7 กลุ่ม อ้างอิงตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2566 อันประกอบด้วย 1) กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ (ทั้งกลุ่มผู้เสียประโยชน์ และกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์) 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน และ 7) ประชาชนทั่วไป

### 4.3 รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้วยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 1 ครั้ง มีขั้นตอนการดำเนินงานประกอบด้วย 3 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ 1) การเตรียมการและการประชาสัมพันธ์ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ 2) การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ และการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมหลังการจัดประชุม และ 3) การจัดทำและเผยแพร่รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4-1

**ตารางที่ 4-1 รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**

ลำดับ	การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
<b>1</b>	<b>การเตรียมการและการประชาสัมพันธ์ก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ</b>		
1.1	การเตรียมการก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ	ช่วงวันที่ 22 กรกฎาคม - 7 สิงหาคม พ.ศ. 2567	ดำเนินการจัดเตรียมเอกสารและสื่อประกอบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ได้แก่ สื่อนำเสนอ ในรูปแบบ PowerPoint เอกสารข้อมูลโครงการ แบบประเมินผล กระดาษแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และช่องทางรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการจัดประชุม
1.2	การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ	วันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2567	ดำเนินการจัดส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ผ่านทางไปรษณีย์และนำส่งโดยตรง พร้อมทั้งเผยแพร่เอกสารข้อมูลโครงการ และติดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ รวมทั้งสิ้น 5 ช่องทาง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการประชุม</li> <li>• การประชาสัมพันธ์ทางป้ายไวเนล</li> <li>• การติดโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์</li> <li>• การประชาสัมพันธ์ผ่านเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง</li> <li>• การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์</li> </ul>
1.3	การรับลงทะเบียนล่วงหน้า	ช่วงวันที่ 7-19 สิงหาคม พ.ศ. 2567	ดำเนินการเปิดรับลงทะเบียนล่วงหน้าผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ ไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล และแบบฟอร์มออนไลน์ (Google Form) เพื่อให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียได้แจ้งความประสงค์ในการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
<b>2</b>	<b>การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ และการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมหลังการจัดประชุม</b>		
2.1	การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (จำนวน 1 ครั้ง)	วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2567	ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ห้องประชุมอาคารสภาวัฒนธรรม เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

**ตารางที่ 4-1 รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน**

ลำดับ	การดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
2.2	การเปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง	ช่วงวันที่ 23 สิงหาคม - 6 กันยายน พ.ศ. 2567	ดำเนินการเปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง หลังจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ ไปรษณีย์ อีเมล โทรศัพท์ และโทรสาร
<b>3</b>	<b>การจัดทำและเผยแพร่รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ</b>		
3.1	การจัดทำรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ	ช่วงวันที่ 23 สิงหาคม - 20 กันยายน พ.ศ. 2567	ดำเนินการรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ รวมทั้งจากการรับฟังความคิดเห็นต่อเนื่องหลังการจัดประชุม มาจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ
3.2	การเผยแพร่รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ (เผยแพร่อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 วัน)	ภายในวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2567	ดำเนินการเผยแพร่ โดยการนำส่ง จัดวางและติดประกาศตามหน่วยงานราชการทั้งระดับจังหวัด อำเภอและท้องถิ่น พร้อมทั้งจัดส่งให้กับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ เพื่อให้เกิดการรับทราบผลการประชุมและข้อเสนอแนะต่อโครงการอย่างครบถ้วน

#### 4.4 สรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้วยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารสภาวัฒนธรรมเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

##### 4.4.1 กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

เวลา	กิจกรรม
08.30-09.00 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม และรับประทานอาหารว่าง
09.00-09.20 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กล่าวชี้แจงกำหนดการจัดประชุม และลำดับการประชุม โดย นางสาวสุรภา แก้วมณี ผู้ดำเนินรายการ</li> <li>● กล่าวต้อนรับประธาน และผู้เข้าร่วมการประชุม โดย นายสำเนา ช้างมาศ รองนายกเทศมนตรีเมืองปู่เจ้าสมิงพราย</li> <li>● กล่าวรายงานความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ โดย นายกิตติคุณ โลจายะ ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด</li> <li>● กล่าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ โดย นางสาวดวงสมร พรช่วยกอบกุล ปลัดอำเภอพระประแดง</li> </ul>
09.20-10.00 น.	<p>นำเสนอ “การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด” โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>● รายละเอียดโครงการ</li> <li>● ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงช่องทางการสื่อสาร โดย นายสีหภูมิ ชุมสาย ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ นายภัทร เทภาสิต ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> <li>● ตอบข้อซักถามในที่ประชุม โดย นายสีหภูมิ ชุมสาย ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/ที่ปรึกษาโครงการ</li> </ul>

เวลา	กิจกรรม
	นายภัทร เทภาสิต ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน นายไกรวุฒิ ศรีกระจำจ ผู้แทนบริษัทบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด
10.00-11.45 น.	รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่มีต่อโครงการ
11.45-12.00 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ และสรุปประเด็นจากการประชุม โดย นายสีหภูมิ ชุมสาย ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ ผู้แทนบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</li> </ul>
12.00 น. เป็นต้นไป	รับประทานอาหารกลางวัน (อาหารกล่องรับกลับบ้าน)

#### 4.4.2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 258 คน (ไม่รวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีจำนวน 15 คน)  
 รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4-2 และภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ แสดงดัง รูปที่ 4-1

#### ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ	166
1.1 ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	
1) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางด้วน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	
- หมู่ 1 บ้านนายแวง	5
- หมู่ 4 บ้านบางนางเกรง	2
- หมู่ 5 บ้านจะเข้	7
- หมู่ 8 บ้านสุขประชากร	6
2) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางโปรง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	
- หมู่ 2 บ้านวัดบางโปรง	5
- หมู่ 4 บ้านปลายคลองหมู่ 4	8
3) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.ตลาด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนวัดโมกข์-วัดแค	2
- ชุมชนวัดโรมันแคทอลิก	1
- ชุมชนบ้านดั่ง	1
- ชุมชนชุมชนพานิช	2
- ชุมชนลัดตะนง	1
- ชุมชนบ้านแห่	2

**ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
4) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- หมู่ 1 บ้านคลองวัดใหม่	1
- หมู่ 3 บ้านวัดป่าเกต	1
- หมู่ 4 บ้านคลองวัดป่าเกต	2
- หมู่ 6 บ้านวัดจากแดง	1
- หมู่ 8 บ้านทรงคนอง	1
5) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางครุ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนร่วมพัฒนา	1
6) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางจาก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนไทยเกรียงพัฒนา	1
- ชุมชนหมู่บ้านพัฒนา	2
- ชุมชนหมู่ 7 ร่วมกันพัฒนา	1
7) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางพิง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนบางพิง หมู่ 4	2
- ชุมชนพระราชวชิรวิทยากรณ์	2
- ชุมชนหมู่ 19 บางพิง	1
8) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางยอ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- หมู่ 5 บ้านคลองลัดบางยอ	1
- หมู่ 6 บ้านท่านา	1
- หมู่ 8 บ้านวัดกองแก้ว	1
9) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางหญ้าแพรก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนท้องถิ่นพัฒนา	1
- ชุมชนทุ่งคิ่งสามัคคี	3
- ชุมชนวัดแหลม	1
- ชุมชนดวนพัฒนา	5
- ชุมชนมอญเต็งฮะโมก	3
- ชุมชนถนนอมสุข	8
- ชุมชนรวมใจธรรม	3
- ชุมชน 11 พร้อมใจก้าวหน้า	1
- ชุมชน 11-12 พร้อมใจสร้างสรรค์	1
- ชุมชนคลองท้ายเมือง	5
- ชุมชนเทพพัฒนา	6



**ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
- ชุมชนวัดบางหญ้าแพรก	1
- ชุมชนร่วมพัฒนา	1
- ชุมชนศิษย์ธรรมคุณ หมู่ 18	3
- ชุมชนอยู่เจริญ 19	2
- ชุมชนประชารวมใจ	5
10) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.บางหัวเสือ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนวัดบางหัวเสือ	2
- ชุมชน 12 อาสาพัฒนาบางฝ้าย	2
- ชุมชน 12 บ.บ.น.พัฒนา	4
- ชุมชนไทยสมุทรร่วมพัฒนา	1
11) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.สำโรง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนร่วมศรัทธาพัฒนา	1
- ชุมชนหมู่ 3 ก้าวหน้า	2
- ชุมชนมหาวิทยาลัยพัฒนา	2
- ชุมชนร่วมรังสรรค์	2
- ชุมชนเปรมฤทัย	1
12) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.สำโรงกลาง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนหมู่ 1 รวมใจพัฒนา	2
- ชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	3
- ชุมชนวัดสำโรงเหนือ	3
- ชุมชนคลองสำโรง หมู่ 6	1
- ชุมชนคลองสำโรง หมู่ 8	1
- ชุมชนร่วมด้วยช่วยพัฒนา	2
13) ผู้นำชุมชนและประชาชนจาก ต.สำโรงใต้ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	
- ชุมชนผูกมิตรพัฒนาก้าวหน้า	2
- ชุมชนเอราวัณ	3
- ชุมชนคลองขุดพัฒนา หมู่ 5 หมู่ 6	2
- ชุมชนศรีสวนส้มพัฒนา	5
- ชุมชนพิทักษ์ธรรม หมู่ 9	3
- ชุมชนร่วมสามัคคี 72 ปีมหาราช	2
14) ผู้นำชุมชนและประชาชนจากเขตบางนา กรุงเทพมหานคร	
- ชุมชนกลางนา	1

**ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
15) ผู้นำชุมชนและประชาชนจากเขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	
- ชุมชนหมู่ 2 บางมด	1
- ชุมชนบุลโหลท์	1
- ชุมชนประชาอุทิศ 43	1
- ชุมชนอัสตควา	2
16) ผู้นำชุมชนและประชาชนจากเขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร	
- ชุมชนรวมน้ำใจ	2
1.2 พื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	
1) สถาบันการศึกษา	12
2) สถานพยาบาล	8
3) ศาสนสถาน	9
4) โบราณสถาน	3
1.3 สถานประกอบการ	3
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1) เจ้าของโครงการ (บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)	6
2) บริษัทที่ปรึกษา (บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด)	9
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0 <sup>1/</sup>
4. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ (หน่วยงานราชการส่วนกลาง หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ และหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น)	50
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	1
6. สื่อมวลชน	4
7. ประชาชนที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	2
<b>รวม</b>	<b>273<sup>2/</sup></b>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตัดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมประชุมในวันและเวลาดังกล่าว

<sup>2/</sup> จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดในเวที หากไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา จะมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 258 ราย



การกล่าวชี้แจงกำหนดการจัดประชุม และลำดับการประชุม



นายสำเนา ช้างมาต รองนายกเทศมนตรีเมืองปู่เจ้าสมิงพราย  
กล่าวต้อนรับประธาน และผู้เข้าร่วมการประชุม



นายกิตติคุณ โลจายะ ผู้แทนบริษัทบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด  
กล่าวรายงานความเป็นมา และวัตถุประสงค์  
ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ



นางสาวดวงสมร พรช่วยกอบกุล ปลัดอำเภอพระประแดง  
กล่าวเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ



การลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม



การแจกเอกสารแก่ผู้เข้าร่วมประชุม

**รูปที่ 4-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**



การนำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ  
โดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศในการประชุม



บรรยากาศในการประชุม



บรรยากาศการแสดงความคิดเห็น



บรรยากาศการแสดงความคิดเห็น



การตอบชี้แจงประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
โดย ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด  
และบริษัทที่ปรึกษา

รูปที่ 4-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

#### 4.4.3 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่านการแสดงความคิดเห็นด้วยวาจา และกระดาษเขียนข้อความ  
 ในที่ประชุม สามารถสรุปคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ  
 ได้ดัง ตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของ  
 ประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
<b>1. ด้านรายละเอียดโครงการ</b>		
1.1	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนเขตราชบุรี                      บุรณะ/ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/                      ศูนย์ใกล้เคียงราชบุรีบุรณะ กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม                      อย่างไร</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ                      เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด มีการ                      ดำเนินการตามมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ                      (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการ                      สิ่งแวดล้อม (ISO 14001) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการ                      จัดการคัดแยกขยะพร้อมด้วยอยู่แล้ว</li> </ul> <p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/                      รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้มีการดำเนินการเรื่องการจัดการน้ำเสีย                      และการคัดแยกขยะอยู่แล้ว ซึ่งที่ปรึกษาอยู่ระหว่าง                      การรวบรวมข้อมูลโครงการ ศึกษา และทบทวน                      การจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการพร้อมด้วย โดย                      หากการศึกษาแล้ว พบว่า โครงการจะต้องมีการ                      ปรับปรุงในด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ การจัดการน้ำเสีย                      โครงการจะต้องมีการปรับปรุงให้มีความสมบูรณ์                      มากยิ่งขึ้น</li> </ul>
1.2	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนอัสสัมชัญ                      เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เรือที่มีการขนส่งเดิมมีขนาด 500 ตันกรอส                      ถ้าเรือมีขนาดเกิน 500 ตันกรอส ขนาดของ                      เรือจะมีขนาดเกินได้ถึงเท่าไร</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/                      รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการศึกษาการประเมินผลกระทบ                      สิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ เพื่อขอ                      เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การขอใบอนุญาตใช้                      ท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม 500 ตันกรอสให้สามารถใช้                      ท่าเทียบเรือได้ขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<p>ซึ่งปัจจุบันเรือที่เข้าเทียบท่ามีขนาดเกิน 500 ตันกรอสอยู่แล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามระเบียบของกรมเจ้าท่า โดยท่าเทียบเรือจะไม่มี การก่อสร้างอาคารหรือขยายท่าเทียบเรือเพิ่มเติมแต่อย่างใด</li> </ul> <p><b>การชี้แจงเพิ่มเติม</b> (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 นั้น <u>ไม่ได้มีการกำหนดว่าการจะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ นั้น เรือจะมีขนาดเกินได้ถึงเท่าไร</u> อย่างไรก็ตาม ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ มีดังนี้                     <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ท่าเทียบเรือที่จะอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ต้องไม่มีการปลูกสร้างเพิ่มเติมไปจากใบอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ</li> <li>(2) ลักษณะหรือสภาพของท่าเทียบเรือต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อมีการนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส มาจอดเทียบ</li> <li>(3) ลักษณะหรือสภาพของท่าเทียบเรือต้องสามารถนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เข้าจอดเทียบได้อย่างปลอดภัย</li> </ol> </li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
1.3	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนเทพพัฒนา หมู่ 14 และ หมู่ 15 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ทางบริษัทมีการพิจารณาตรวจสอบและการบริหารจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการจัดการน้ำเสีย การคัดแยกขยะ และการกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกที่วิ่ง</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ปฏิบัติงานและดำเนินการตามมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) อย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลาประมาณ 3 ปีแล้ว</li> </ul>
<b>2. ด้านสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>2.1 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
1)	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนเขตราษฎร์บูรณะ/ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/ศูนย์ใกล้เคียงราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการที่มาจากประชาชนโดยให้เข้ามามีส่วนร่วมในการทำงานของกระบวนการ EIA ครั้งต่อไป</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อการจัดทำให้มีมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม และให้ทางบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม รวมไปถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด หรือไม่มีผลกระทบ</li> <li>ในส่วนของท่าเทียบเรือมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าทั้งขาเข้า และขาออก โดยประมาณวันละ 3-4 ลำ/วัน เมื่อขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์แล้ว จำนวนเรือก็ยังเข้ามาเทียบท่าเท่าเดิม การขนส่งสินค้าเป็นสินค้าแบบเดิมที่เคยขนส่งในปัจจุบัน จำนวนพนักงานยังคงเท่าเดิม กิจกรรมต่าง ๆ ของท่าเรือก็เป็นเช่นเดิม สำหรับทางด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการศึกษาให้ครอบคลุมรอบด้านมากยิ่งขึ้น</li> </ul> <p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เน้นการให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสมัครใจ โดยทุกภาคส่วนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมแสดงความ</li> </ul>



**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<p>คิดเห็นและกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการตั้งแต่ขั้นแรกในการศึกษาผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของโครงการ ทั้งการแสดงความคิดเห็นในเวทีและจากแบบประเมินผลการประชุม รวมถึงการแสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ทั้งนี้ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ โครงการจะนำมาพิจารณาประกอบการประเมินและผลร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของหัวข้อที่ท่านมีความเห็นว่า ควรจะนำมาพิจารณาเป็นพิเศษและต้องนำมากำหนดมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยเมื่อมีการกำหนดมาตรการท่าเทียบเรือจะต้องนำมาปฏิบัติ รวมถึงมีการตรวจสอบหากไม่ปฏิบัติตามจะมีข้อกำหนดบทลงโทษ</li> <li>● สำหรับหลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้ที่จะดำเนินการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้นั้นจะต้องเป็นนิติบุคคลที่มีการจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายอย่างถูกต้อง โดยในโครงการนี้ คือ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้รับมอบหมายจากบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด (เจ้าของโครงการ) ให้เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานฯ</li> </ul> <p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/ที่ปรึกษาโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ว่า ผู้ที่จะจัดทำรายงาน EIA ต้องขึ้นทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่มีสิทธิในการจัดทำรายงานจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งเจ้าของโครงการนี้ คือ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<p>จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการจัดทำรายงาน EIA และซึ่งเป็นบริษัทที่มีประสบการณ์ในการจัดทำรายงาน EIA ประเภทท่าเทียบเรือในหลายโครงการของประเทศไทย โดยการทำงานบนหลักการที่ถูกต้องและพื้นฐานจรรยาบรรณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● สำหรับประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการจัดทำรายงาน EIA ได้เช่นกัน โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนซึ่งได้กำหนดไว้ในทุกขั้นตอนของการจัดทำรายงาน EIA ตั้งแต่เริ่มต้น ผ่านการเข้าพบทางผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้ทราบว่า โครงการมีแผนที่ จะดำเนินการจัดทำรายงาน EIA อย่างไรบ้าง</li> <li>● ในส่วนของการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับขอบเขตการศึกษาในการประชุมวันนี้ ก็เป็นหนึ่งในกระบวนการมีส่วนร่วมที่เปิดโอกาสให้ภาคประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำ โดยการร่วมพิจารณาขอบเขตการศึกษารวมไปถึงมาตรการ ซึ่งหากมีประเด็นใดที่ยังมีความห่วงกังวลและต้องการให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมรอบด้านขึ้นสามารถแจ้งได้หรือแจ้งผ่านทางเจ้าของโครงการได้เช่นกัน ซึ่งที่ปรึกษาจะนำมาพิจารณากำหนดขอบเขตการศึกษาในด้านต่าง ๆ ให้ครบถ้วน</li> <li>● สำหรับการดำเนินการหลังจากนี้ ที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการจะมีการลงพื้นที่หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้มีการเชิญ และเข้าร่วมการประชุมในวันนี้ และการสัมภาษณ์ครัวเรือนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ศึกษา โดยทำสำรวจข้อมูลและแบบสอบถามความคิดเห็น ซึ่งหลังจากทำการศึกษาแล้วเสร็จ จะนำผลการศึกษาผลกระทบที่อาจจะ</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<p>เกิดขึ้นไปจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำมาเสนอให้ทุกท่านได้พิจารณาอีกครั้งก่อนที่จะดำเนินการจัดทำออกมาเป็นรูปเล่มรายงาน EIA ทั้งนี้ เมื่อเล่มรายงาน EIA แล้วเสร็จที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการต้องนำผลการศึกษาเสนอกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจะมีผู้ทรงคุณวุฒิผู้เชี่ยวชาญในด้านต่าง ๆ พิจารณารายงานดังกล่าว ว่ามีความครบถ้วนสมบูรณ์หรือไม่ ซึ่งในคณะกรรมการพิจารณา ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมเจ้าท่า (หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต) เข้าร่วมพิจารณารายงาน EIA ฉบับนี้ เพื่อให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำรายงาน EIA</p>
2)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้แทนวัดบางฝ้าย)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการเน้นการศึกษาผลกระทบในพื้นที่ตำบลบางหญ้าแพรกมากกว่าพื้นที่บริเวณอื่น ๆ</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงเพิ่มเติม (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งทางโครงการได้กำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมบริเวณพื้นที่ตำบลบางหญ้าแพรกไว้ด้วย เนื่องจากเป็นบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการและอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการด้วยอยู่แล้ว</li> </ul>
3)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนอัสตักวาเขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาสิ่งแวดล้อม ใช้คำว่า “อาจจะ” จึงเสนอให้ผู้ศึกษาไปศึกษาผลกระทบให้ชัดเจน เนื่องจากโครงการมีการดำเนินการอยู่แล้ว และต้องพิจารณาเรื่องผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นด้วย</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างศึกษาและรวบรวมข้อมูลโครงการในประเด็นต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผลกระทบด้านเสียง ตามที่ได้นำเสนอข้อมูลแก่ท่าน ซึ่งเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จึงใช้คำว่า “อาจจะ” ทั้งนี้ เมื่อโครงการมีการประเมินผลกระทบต่าง ๆ จะแสดงผลการศึกษาทั้งในส่วนของการ</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ว่าเกินหรือไม่เกินค่ามาตรฐาน และการประเมินผลกระทบด้านต่าง ๆ มีค่าอยู่ในระดับใด ซึ่งที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการศึกษาร่วมกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไปในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568
<b>2.2 การคมนาคมขนส่งและการจราจร</b>		
1)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ผู้แทนหมู่ 18 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีแนวทางในการตรวจสอบผู้รับจ้าง ขั้วซี หรือซัพพลายเออร์ (Supplier) ผู้ขั้วซีวิ่งตู้ของทางบริษัทอย่างไร เนื่องจากผู้ขั้วซีมีการใช้ความเร็วในการขั้วซีวิ่งตู้ในบริเวณพื้นที่ชุมชน</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีมาตรการในการตรวจสอบสิ่งเสพติดทั้งในพนักงานของบริษัทและซัพพลายเออร์ (Supplier) ที่อยู่ภายในบริษัท โดยบริษัทไม่มี Supplier ที่อยู่นอกบริษัทเข้ามาวิ่งบรรทุกสินค้าของโครงการ ทั้งนี้ บริษัทจะกำชับผู้ขั้วซีให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของการจราจรในการใช้ความเร็วในการขั้วซี</li> </ul>
2)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (รองประธานชุมชนร่วมพัฒนา หมู่ 17 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับประเด็นความปลอดภัยในการขนส่งจากรถบรรทุกซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับประชาชนในพื้นที่ตำบลบางหญ้าแพรกได้ โดยขอให้มีการจัดสรรระเบียบการเข้า-ออกของรถบรรทุก และการทำความสะอาดล้างตู้คอนเทนเนอร์</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การขนส่งทางรถบรรทุกนั้นมีจำนวนรถเข้าเฉลี่ย 6 เที่ยวต่อชั่วโมง และขาออก 1-4 เที่ยวต่อวัน นอกจากนี้ ทำเทียบเรือมีการบริหารจัดการ โดยการจัดเตรียมที่จอดรถบรรทุกไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติ ซึ่งรถบรรทุกขนส่งสินค้าจะใช้เวลาตั้งแต่เริ่มเข้ามาภายในท่าเทียบเรือ จนออกจากท่าเทียบเรือประมาณ 20 นาทีต่อคันเท่านั้น ทั้งนี้ บริษัทจะมีการกำชับเจ้าหน้าที่ขนส่ง และขอความร่วมมือผู้ขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การไม่จอดรถบรรทุกให้กีดขวาง การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมากำหนดเป็นมาตรการด้านการคมนาคมต่อไป</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
3)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ผู้แทนหมู่ 4 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กฎหมายกำหนดไว้เรื่องการห้ามวิ่งรถในเวลาที่ห้ามวิ่งซึ่งปัจจุบันมีการวิ่งอยู่ บริษัทมีมาตรการแก้ไขอย่างไร</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขณะนี้ มีราชกิจจานุเบกษา ประกาศข้อบังคับหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดสมุทรปราการ ห้ามรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป และรถบางชนิดเดินรถในถนนบางสายในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่เวลา 06.00-10.00 น. และ 16.00-20.00 น. ซึ่งประกาศใช้เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 เพื่อความคล่องตัวและลดความแออัดของจราจร ซึ่งจะช่วยลดกระทบด้านการจราจรในพื้นที่ตำบลบางหญ้าแพรก โดยบริษัทมีนโยบายที่จะแจ้งให้ผู้ใช้บริการได้รับทราบ พร้อมทั้งทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถที่เข้าท่าเรือได้รับทราบด้วย</li> </ul>
<b>2.3 คุณภาพอากาศ</b>		
1)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ประธานชุมชนเขตราษฎร์บูรณะ/ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/ศูนย์ใกล้เคียงราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการควบคุมเรือขนาดใหญ่ที่ใช้กำลังขับเคลื่อนสูงและก่อให้เกิดควันเนื่องจากการเดินเรือ อย่างไร</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงเพิ่มเติม</b> (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันทางโครงการมีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่จะเกิดขึ้นเอาไว้แล้วทั้งมาตรการในการปฏิบัติงาน มาตรการในเชิงป้องกัน มาตรการในการตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นไม่ให้มีค่าเกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตาม การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในรายละเอียดซึ่งจะครอบคลุมกิจกรรมการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการขนส่งโดยรถบรรทุกและการขนส่งโดยเรือซึ่งอาจจะเกิดขึ้นและมลพิษทางอากาศต่าง ๆ เกิดขึ้น โดยอาจจะมีการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นไม่ให้มีค่าเกินมาตรฐาน</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ รวมทั้งมาตรการป้องกันฯ ต่าง ๆ จะนำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งจะเกิดขึ้นประมาณช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568
<b>2.4 เสี่ยงและความสั่นสะเทือน</b>		
1)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ประธานชุมชนเทพพัฒนา หมู่ 14 และหมู่ 15 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมของท่าเทียบเรือก่อให้เกิดเสียงดัง และได้รับการร้องเรียนจากลูกบ้านขอให้ทางบริษัทเข้ามาดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul> <p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ผู้แทนหมู่ 4 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการพิจารณาดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในปัจจุบันก่อน เช่น ผลกระทบเสียงดังที่จากรถวิ่ง และการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้มีการกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงในบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของปัจจุบันว่าค่าระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณชุมชนมีระดับค่าเท่าใด และเมื่อมีกิจกรรมของโครงการ เช่น การวิ่งของรถบรรทุก การขอมุด เป็นต้น จะก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนที่ระดับค่าเท่าใดซึ่งมีการศึกษาพร้อมด้วย และเมื่อมีการประเมินผลกระทบแล้ว พบว่า ค่าระดับเสียงเกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด จะต้องมีการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> </ul> <p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การร้องเรียนเรื่องเสียงดัง บริษัทไม่ได้นิ่งนอนใจ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยปัจจุบันบริษัทได้มีการเปลี่ยนแตร จากแตรลมที่ทำให้เกิดเสียงดังเป็นแตรไฟฟ้าแทน ส่วนพื้นที่บริเวณใดที่เป็นเนิน บริษัทดำเนินการรื้อออกเพื่อลดเสียงกระทบ</li> </ul>
2)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ประธานชุมชนเทพพัฒนา หมู่ 14 และหมู่ 15 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ เนื่องจาก</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงเพิ่มเติม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันทางโครงการมีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกไว้สำหรับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกซึ่งจะต้องเป็นไปตามตามเกณฑ์และกฎหมายกำหนด</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	การวิ่งของรถบรรทุกส่งผลกระทบเกิดแรงสั่นสะเทือนต่อชาวบ้านที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	อย่างไรก็ตาม การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีการประเมินผลกระทบด้านความสั่นเทือนจากการดำเนินการของโครงการ เช่น การขนส่ง การยกตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น โดยจะประเมินผลกระทบต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างรวมถึงมนุษย์ ซึ่งอาจจะมีการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ให้มีค่าเกินมาตรฐานตามหลักเกณฑ์หรือตามที่กฎหมายกำหนด โดยผลการประเมินผลกระทบด้านความสั่นเทือนรวมทั้งมาตรการป้องกันฯ ต่าง ๆ จะนำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งจะเกิดขึ้นประมาณช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568
<b>2.5 ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</b>		
1)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนเขตราษฎร์บูรณะ/ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/ศูนย์ใกล้เกลี่ยราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร) <ul style="list-style-type: none"> <li>ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่งจะได้รับผลกระทบ เช่น การพังทลายของดินที่เกิดจากแรงคลื่นจากการเดินเรือขนส่ง และต้นไม้ที่อยู่บริเวณชายฝั่งทะเลจะได้รับผลกระทบ โครงการมีมาตรการป้องกันอย่างไร</li> </ul>	การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ) <ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับผลกระทบด้านชายฝั่งทะเลมีอยู่ในการศึกษา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ในหัวข้อของการศึกษาผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เช่น ทรัพยากรดิน ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ ได้แก่ ทรัพยากรธรรมชาติบนบก เช่น ต้นไม้ ผลกระทบต่อชายฝั่งหรือทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ รวมไปถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพซึ่งได้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว</li> </ul>
<b>2.6 การรั่วไหลของสารเคมี</b>		
1)	ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนเขตราษฎร์บูรณะ/ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/ศูนย์ใกล้เกลี่ยราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร) <ul style="list-style-type: none"> <li>การขนส่งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อาจมีสารกัมมันตรังสีรั่วไหลออกมาจากตู้คอนเทน</li> </ul>	การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด) <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันท่าเทียบเรือบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล ไม่ได้มีการขนส่งสินค้าประเภทสารอันตรายหรือสินค้าที่มีกัมมันตภาพรังสีแต่อย่างใด</li> </ul>



**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	เนอร์ ท่าเทียบเรือมีการป้องกันหรือไม่อย่างไร	<p><b>การชี้แจงเพิ่มเติม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตั้งแต่บริษัทเปิดดำเนินการให้บริการ บริษัทไม่อนุญาตให้สินค้าอันตรายประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด และ 7.1 สินค้าประเภทแก๊มมันตรังสี เข้ามาใช้บริการหรือผ่านท่าเทียบเรือด้วยอยู่แล้ว (ตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2563) และในส่วนการรั่วไหลอาจปนมากับสินค้า ซึ่งทางหน่วยงานของภาครัฐจะดำเนินการทำการตรวจสอบอยู่เป็นระยะ</li> </ul>
2)	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น</b> (ผู้แทนหมู่ 18 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการให้ข้อมูลกับประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าที่เป็นสารระเหย สารก่อมะเร็ง เช่น สารอะซีโตน แคลเดียมไฮยาไนด์ ซึ่งท่าเรือมีการขนส่งหรือไม่ เนื่องจากสารเหล่านี้เป็นสารอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ระบบประสาทและผิวหนัง อาจมีการรั่วไหลปนเปื้อนออกจากตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างการขนส่ง และมีมาตรการเยียวยาอย่างไรให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบในรัศมี 5 กิโลเมตร</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันท่าเทียบเรือมีการนำเข้า-ส่งออกที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เป็นอันตรายทางผู้ผลิตจะต้องผลิตอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดเหตุระหว่างการขนส่ง เช่น บรรจุภัณฑ์ป้องกัน ข้อความเขียนระบุชัดเจน เป็นต้น และสินค้าที่เข้ามาจะผ่านทางกรมศุลกากรซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ ดำเนินการสุ่มและตรวจสอบ 5-10 เปอร์เซ็นต์ โดยการเปิดตู้ เพื่อพิจารณาว่าสินค้าตรงกับต้นทางจริงหรือไม่ และหากไม่ตรงจะโดนระงับ</li> </ul> <p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในด้านผลกระทบการรั่วไหลและการปนเปื้อนจากสารต่าง ๆ จากการขนส่งซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพ สำหรับการศึกษาด้านสุขภาพ ที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีการศึกษาไว้ด้วยอยู่แล้ว รวมไปถึงผลกระทบในด้านอื่น ๆ ด้วย เช่น ผลกระทบต่อพนักงาน ชุมชนใกล้เคียง เป็นต้น ซึ่งจะมีการศึกษาพร้อมกำหนดมาตรการ โดยจะนำเสนอให้ทราบใน</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568
<b>2.7 อัคคีภัย</b>		
1)	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนหมู่ 19 ตำบลบางพิง อำเภอบางบาล จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีระบบป้องกันการเกิดอัคคีภัยของท่าเทียบเรืออย่างไร ในกรณีที่เกิดไฟไหม้จากวัตถุไวไฟ</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีถึงระดับเพลิงและมีมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) ซึ่งเพียงพอ พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมการป้องกันกรณีเกิดอัคคีภัย สารเคมีหรือสิ่งรั่วไหลออกมาทุกปีซึ่งได้มีการฝึกซ้อมเพิ่มเติมอยู่แล้ว</li> <li><b>การชี้แจงเพิ่มเติม</b> (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</li> <li>บริษัทกำหนดแผนให้มีการฝึกอบรมกรณีเกิดอัคคีภัยหรือเหตุฉุกเฉิน การฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ด้านการบรรเทาสาธารณภัยสังกัดเทศบาลปู่เจ้าสมิงพราย เป็นประจำทุกปีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>
<b>3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>		
3.1	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้แทนหมู่ 4 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอบางบาล จังหวัดสมุทรปราการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ของโครงการในวันนี้ มีวัตถุประสงค์อย่างไร</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม</b> (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม/รองผู้จัดการโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องด้วยการพัฒนาของเทคโนโลยีที่ใช้ในการขนส่งในปัจจุบัน เป็นผลให้เรือที่ใช้ในการขนส่งมีขนาดใหญ่กว่าสมัยก่อน ซึ่งขนาดเรือขนส่งที่มีขนาดใหญ่ขึ้นเกิน 500 ตันกรอส จึงเป็นที่มาของโครงการเพื่อขอแจ้งเปลี่ยนวัตถุประสงค์ในการขอใช้ท่าเทียบเรือ ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ ซึ่งการดำเนินโครงการเป็นไปตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และระเบียบของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือที่มีอยู่ก็ยังคงสภาพเดิมไม่ได้มีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม และปัจจุบันทางท่าเทียบเรือมีใบอนุญาตให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสอยู่แล้ว</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<ul style="list-style-type: none"> <li>การประชุมในวันนี้เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ระยะเวลา ขอบเขตการศึกษา แนวทางการศึกษา รวมถึงช่องทางการติดต่อสื่อสาร และเพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้เข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องข้อกับโครงการเพื่อให้แผนการศึกษาของโครงการมีความครบถ้วนและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น</li> </ul>
3.2	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้แทนวัดบางฝ้าย)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การทำประชาพิจารณ์เสนอให้มีการเชิญหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมในการประชุมด้วย ได้แก่ หน่วยงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ และกรมควบคุมมลพิษ</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบการดำเนินงานสำหรับการจัดประชุมในวันนี้ ไม่ใช่เป็นการทำประชาพิจารณ์ใด ๆ ซึ่งกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนมีความแตกต่างตามลักษณะรูปแบบของแต่ละโครงการ และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการนี้ เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการในรูปแบบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยในการดำเนินงานทางโครงการได้นำแนวทาง/รูปแบบของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมาใช้ให้สอดคล้องกับบริบทของโครงการ ทั้งกลุ่มเป้าหมายทุกภาคส่วน รูปแบบสังคม การปกครอง ประเพณี วัฒนธรรม และสภาพพื้นที่ของโครงการ</li> <li>ในส่วนของกลุ่มเป้าหมายที่ได้มีการเชิญภาคส่วนต่าง ๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านต่าง ๆ มาเข้าร่วมการประชุมโดยตรง ประมาณ 680 แห่ง ซึ่งได้มีการเชิญหน่วยงานราชการ/องค์กรทั้งในระดับภูมิภาค เช่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สมุทรปราการ กรมควบคุมมลพิษ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรทาง</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		<p>ทะเลและชายฝั่ง ศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดสมุทรปราการ ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดสมุทรปราการ ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 10 สำนักงานกรมศุลกากรนำเข้าท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศิลปากรที่ 1 ราชบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>นอกจากนี้ได้เชิญหน่วยงานในระดับจังหวัดเข้าร่วมการประชุมด้วยเช่นเดียวกัน ได้แก่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานประมงจังหวัด และหน่วยงานด้านสาธารณสุขโรคต่าง ๆ ได้แก่ แขวงทางหลวง ขนส่งจังหวัด รวมไปถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดจนหน่วยงานปกครองในพื้นที่ โดยผู้แทนที่เข้าร่วมการประชุมจะมีบทบาทในส่วนของหน่วยงานที่มีบทบาทและภารกิจรับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและสามารถแสดงความคิดเห็นแก่โครงการ</li> <li>อย่างไรก็ตาม ขอขอบคุณที่ท่านให้ความสนใจเข้าร่วมการประชุมในนามของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวของโครงการในครั้งนี้ และขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมในครั้งถัดไป ทั้งนี้ สามารถติดต่อสื่อสารและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมกับโครงการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>บริษัทบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด</b>                              คุณชนิกานต์ สังข์เพ็ญ เจ้าหน้าที่ประสานงาน                              หมายเลขโทรศัพท์: 0 2386 8188                              อีเมล: crs.bbt@bangkokbargeterminal.com                              website: www.sahaiterminal.com</li> <li>- <b>บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)</b>                              คุณณัฐกานต์ สุทธิวิจิตรภักดิ์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม                              หมายเลขโทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4083                              อีเมล: natthakan.s@uaconsultant.co.th</li> </ul> </li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
3.3	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ผู้แทนวัดบางฝ้าย)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ส่งแบบประเมินผลให้กับผู้เข้าร่วมประชุมล่วงหน้าเนื่องจากต้องใช้เวลาในการทำแบบประเมินผล</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการประชุมและวิทยากรจะพยายามเน้นย้ำเรื่องการกรอกข้อมูลในแต่ละส่วนเป็นระยะ ทั้งข้อมูลส่วนบุคคลที่สามารถกรอกได้ในช่วงแรก และส่วนอื่น ๆ ที่สามารถทยอยกรอกได้ตั้งแต่ช่วงวิทยากรบรรยายในแต่ละหัวข้อ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการประชุมมีเวลาในการกรอกข้อมูลในแต่ละส่วนอย่างครบถ้วน</li> </ul>
3.4	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนเทพพัฒนา หมู่ 14 และหมู่ 15 ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอบางปะнос จังหวัดสมุทรปราการ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้บริษัทเชิญประธานชุมชน หรือ ผู้ใหญ่บ้านเข้าไปเยี่ยมชมนบริษัท</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้แทนบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ข้อเสนอแนะดังกล่าว จะนำเสนอต่อผู้บริหารของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ต่อไป และจะนำแนวทางกลับมาแจ้งให้ท่านได้รับทราบในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งต่อไป</li> </ul>
3.5	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนอัสตักวา เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การลงทะเบียนล่าช้า เนื่องจากมีผู้มาเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนมาก อาหารว่างไม่เพียงพอ และเสียงไม่ได้ยิน เนื่องจากห้องประชุมเป็นห้องแนวยาว</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอขอบคุณสำหรับคำแนะนำและความคิดเห็น และขออนุญาตนำมาปรับปรุงในการประชุมครั้งต่อไปให้มีประสิทธิภาพ โดยจากข้อมูลผู้มีการลงทะเบียนล่วงหน้ามาก่อนการจัดประชุมมีจำนวน 197 ราย แต่เนื่องจากท่านให้ความสนใจในโครงการและมาเข้าร่วมการประชุมโดยการลงทะเบียนหน้างานเป็นจำนวนมาก อาจขาดความสะดวกในการรองรับและเตรียมความพร้อม โครงการต้องขอภัยและจะนำไปปรับปรุงการทำงานต่อไป</li> </ul>
3.6	<p><b>ผู้แสดงความคิดเห็น (ประธานชุมชนอัสตักวา เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการจ่ายค่าพาหนะในการเดินทางให้แก่ผู้เข้าร่วมการประชุม</li> </ul>	<p><b>การชี้แจงในที่ประชุม (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี</li> </ul>

**ตารางที่ 4-3 ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รวมถึงข้อชี้แจงจากโครงการ**

ลำดับ	คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
		ของที่ระลึกเป็นการตอบแทนที่ท่านได้ให้ความสนใจเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ด้วย

**4.4.4 ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านแบบประเมินผล ภายหลังการจัดประชุม รวมทั้งสิ้น 234 ราย จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 258 ราย (ไม่รวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 90.7 ของผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดจากแบบประเมินผล ได้ดังนี้

**1) ข้อมูลส่วนบุคคล**

สำหรับผลจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุม พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลที่มาเข้าร่วมการประชุมใน 3 อันดับแรก คือ ผู้แทนระดับชุมชนในพื้นที่การศึกษา (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน/กรรมการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้นำกลุ่ม/องค์กร) จำนวน 109 ราย (ร้อยละ 45.6) รองลงมาเป็นประชาชนในพื้นที่ จำนวน 58 ราย (ร้อยละ 24.8) และผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 18.8) ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 4-4** โดยแบ่งเป็นเพศหญิงและเพศชาย จำนวน 115 ราย (ร้อยละ 49.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.7) ในด้านการศึกษา ส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษา ระดับอนุปริญญา/ปริญญาตรี จำนวน 87 ราย (ร้อยละ 37.2) รองลงมาระดับประถมศึกษาตอนต้น/ตอนปลาย จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 18.8) และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า จำนวน 36 (ร้อยละ 15.4) ตามลำดับ ในด้านการประกอบอาชีพ ส่วนใหญ่รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 58 ราย (ร้อยละ 24.8) รองลงมาประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย จำนวน 52 ราย (ร้อยละ 22.2) และรับจ้างทั่วไป จำนวน 39 ราย (ร้อยละ 16.7) ตามลำดับ

**ตารางที่ 4-4 ผู้ตอบแบบประเมินผล โดยจำแนกตามกลุ่มของผู้เข้าร่วมประชุม**

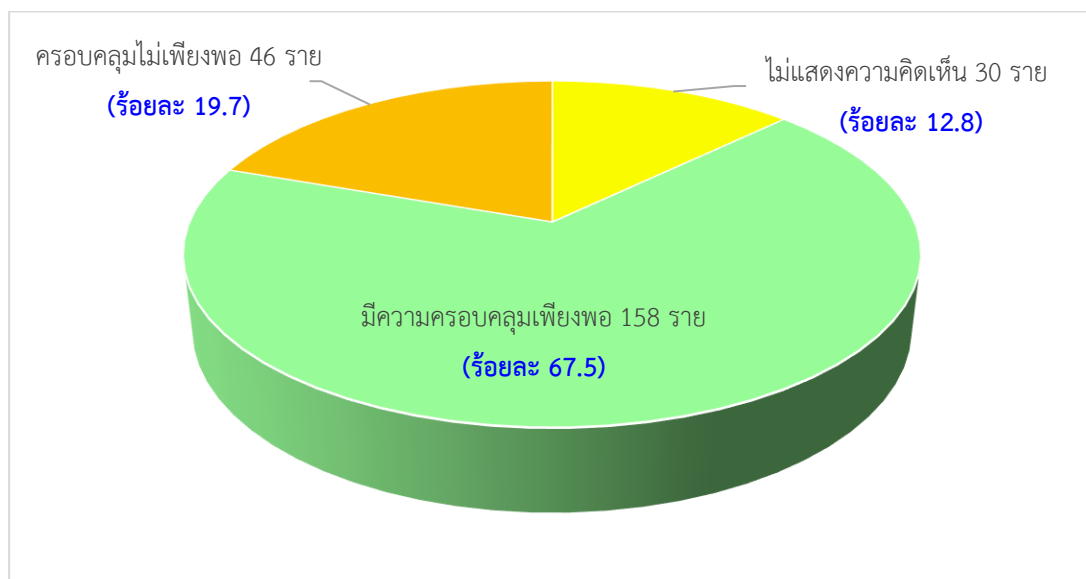
กลุ่มผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. ประชาชนในพื้นที่	58	24.8
2. ผู้แทนระดับชุมชนในพื้นที่การศึกษา (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน/กรรมการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้นำกลุ่ม/องค์กร)	109	46.6
3. หน่วยงานราชการ	44	18.8
4. สถานประกอบการ	4	1.7
5. สถาบันการศึกษา/องค์กรพัฒนาเอกชน	4	1.7

**ตารางที่ 4-4 ผู้ตอบแบบประเมินผล โดยจำแนกตามกลุ่มของผู้เข้าร่วมประชุม**

กลุ่มผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
6. สื่อมวลชน	4	1.7
7. อื่น ๆ	11	4.7
<b>รวม</b>	<b>234</b>	<b>100</b>

**2) ความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ**

ในด้านความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 158 ราย (ร้อยละ 67.5) รองลงมา มีความเห็นว่า ยังไม่เพียงพอ (ในบางประเด็น) จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 19.7) และไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 12.8) ตามลำดับ แสดงดัง **รูปที่ 4-2** โดยให้ความคิดเห็นว่า ยังมีความห่วงกังวลเกี่ยวกับ แรงสั่นสะเทือนจากเรือใหญ่ขนส่งสินค้าที่อาจกระทบต่อบ้านเรือนที่อาศัยอยู่ใกล้ท่าเทียบเรือและการกัดเซาะบริเวณริมชายฝั่ง การขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่อาจทำให้เกิดดินทรุด มลพิษทางอากาศจากไอเสียควันดำจากการขนส่งทางเรือ และรถบรรทุก การเกิดเสียงดังเกินกว่ากำหนดในบริเวณชุมชน การจัดระเบียบในการจอดรถบรรทุกและการจราจรในพื้นที่ รวมถึงช่วงเวลาในการวิ่ง และการวางแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

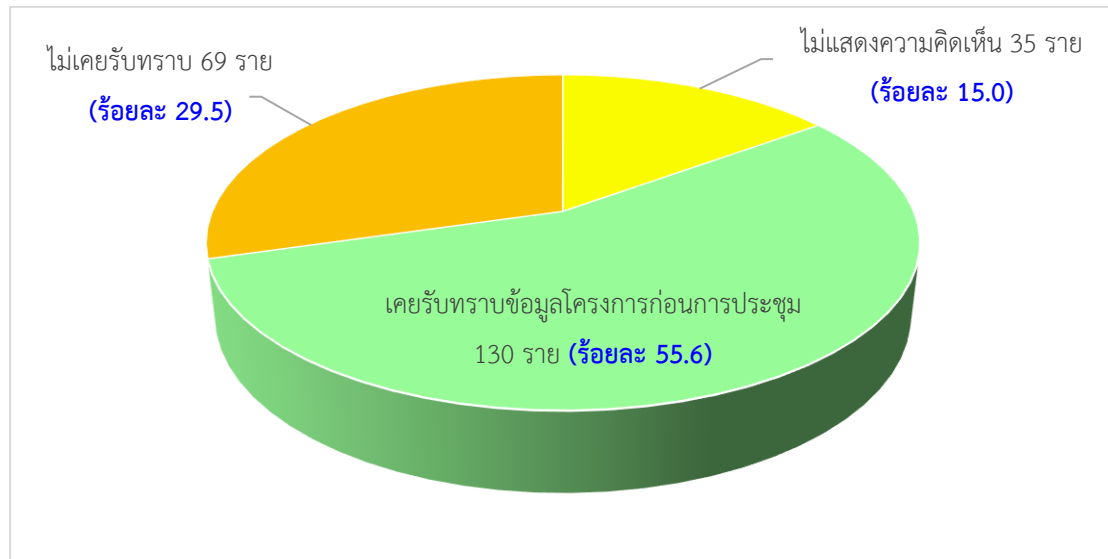


**รูปที่ 4-2** ความคิดเห็นต่อภาพรวมของขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

**3) การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ**

การรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการมาก่อนการประชุมในครั้งนี้ ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่เคยได้รับทราบข้อมูลมาก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 130 ราย (ร้อยละ 55.6) ไม่เคยได้รับทราบข้อมูลมาก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ จำนวน 69 ราย (ร้อยละ 29.5) และไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จำนวน 35 ราย (ร้อยละ

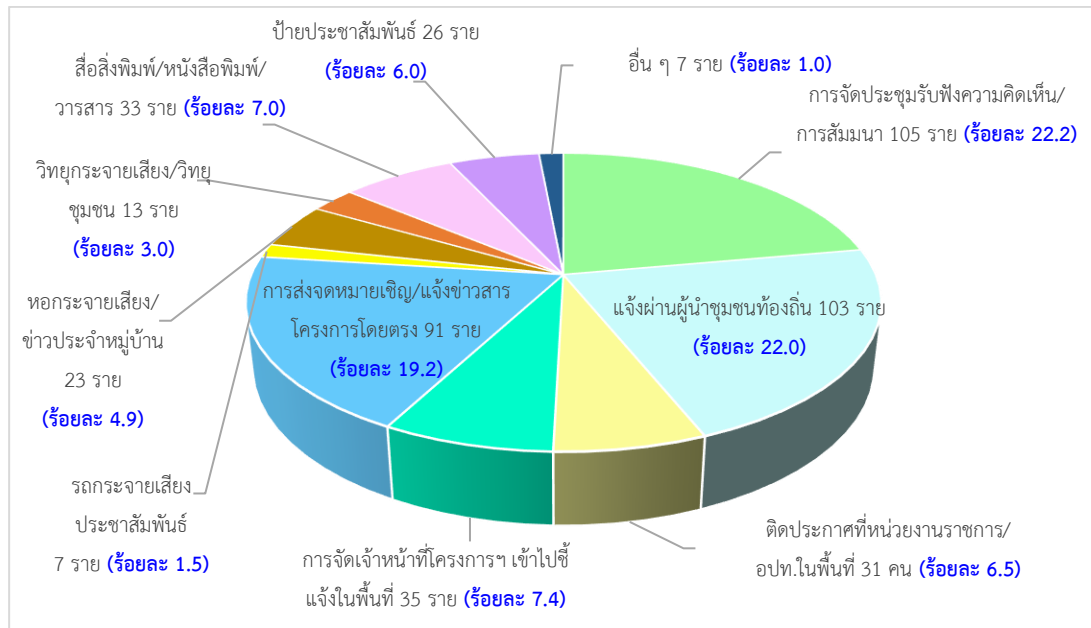
15.0) โดยผู้ที่เคยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและข้อมูลโครงการ มาก่อนใน 3 อันดับแรก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ส่วนใหญ่ได้รับทราบจากจดหมายเชิญ/แจ้งข่าวสารโครงการโดยตรง จำนวน 86 ราย (ร้อยละ 40.4) รองลงมาได้รับทราบจากผู้นำชุมชน จำนวน 68 ราย (ร้อยละ 31) และรับทราบจากการประชาสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 12.2) แสดงดังรูปที่ 4-3



รูปที่ 4-3 การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

ด้านช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ ที่สะดวกสำหรับผู้มาเข้าร่วมการประชุมและตอบแบบประเมินผล 3 อันดับแรก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) ส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการประชุมรับฟังความคิดเห็น/การสัมมนา จำนวน 105 ราย (ร้อยละ 22.2) รองลงมาได้รับทราบแจ้งผ่านผู้นำชุมชนท้องถิ่น จำนวน 103 ราย (ร้อยละ 21.8) และรับทราบผ่านการส่งจดหมายเชิญ/แจ้งข่าวสารโครงการโดยตรง จำนวน 91 ราย (ร้อยละ 19.20) แสดงดัง รูปที่ 4-4





รูปที่ 4-4 ช่องทางการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

#### 4) ความพึงพอใจต่อการประชุม

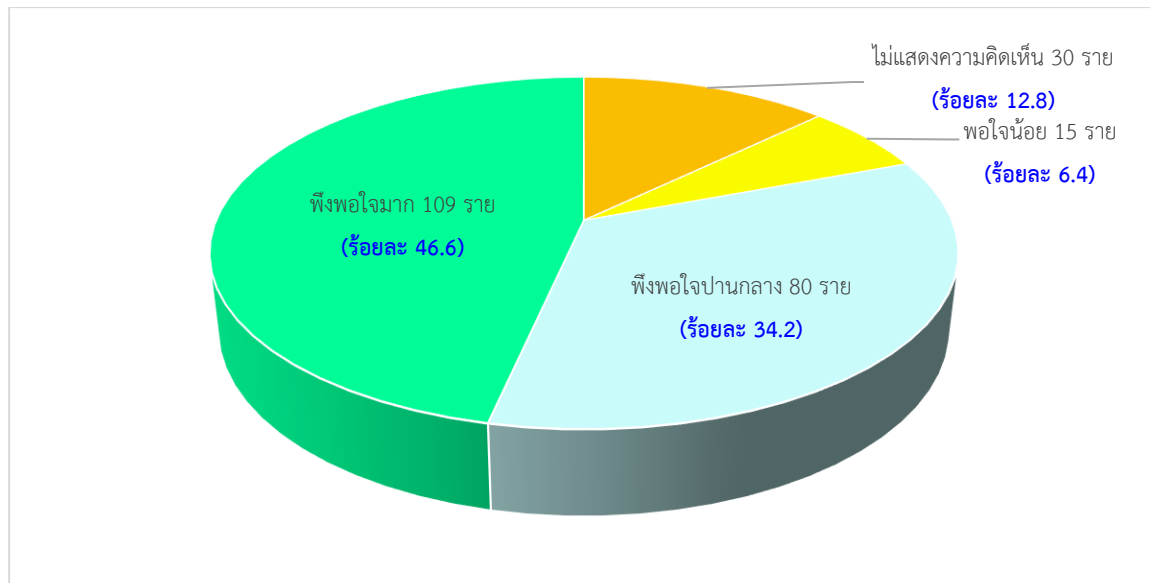
ความพึงพอใจต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ผู้ตอบแบบประเมินผลส่วนใหญ่มีความพึงพอใจ 3 อันดับแรก ได้แก่ มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทาง จำนวน 138 ราย (ร้อยละ 59.0) รองลงมา มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของสื่อและเอกสารประกอบการประชุมฯ จำนวน 115 ราย (ร้อยละ 49.2) และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุม จำนวน 109 ราย (ร้อยละ 46.6) ตามลำดับรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ความพึงพอใจต่อประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ เข้าใจในภาพรวมของโครงการ	107	45.7	93	39.7	6	2.6	28	12.0	234	100.0
2. ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระรูปแบบ และวิธีการนำเสนอ	93	39.7	104	44.4	7	3.0	30	12.8	234	100.0
3. ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการและผลการศึกษา	93	39.7	103	44.0	6	2.6	32	13.7	234	100.0

**ตารางที่ 4-5 ความพึงพอใจต่อประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4. ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมการประชุม	138	59.0	61	26.0	7	3.0	28	12.0	234	100.0
5. ความเหมาะสมของสื่อและเอกสารประกอบการจัดประชุม	115	49.2	84	35.9	8	3.4	27	11.5	234	100.0
6. ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแสดงความคิดเห็น	99	42.3	97	41.4	6	2.6	2	13.7	234	100.0
7. ความเข้าใจในโครงการภายหลังการเข้าร่วมประชุม	101	43.2	93	39.7	9	3.8	31	13.3	234	100.0
8. ภาพรวมของการจัดประชุมในวันนี้	109	46.6	80	34.2	15	6.4	30	12.8	234	100.0



**รูปที่ 4-5 ความพึงพอใจต่อภาพรวมของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

**5) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ซึ่งสามารถสรุปเป็นประเด็นสำคัญ ดังนี้

### **ประเด็นรายละเอียดโครงการ**

- เสนอให้ท่าเทียบเรือมีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทุกปี
- เสนอให้ท่าเทียบเรือมีแผนการโต้ตอบภาวะฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

### **ประเด็นการคมนาคมขนส่งและการจราจร**

- เสนอให้มีการศึกษาการเดินทางขนส่งในเส้นทางหลัก และเส้นทางรองต่าง ๆ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่
- เสนอให้มีการตรวจสอบระบบการวิ่งรถขนส่ง เนื่องจากประชาชนมีความเป็นห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัย เพราะปัจจุบันมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าจอดกีดขวางทางจราจร
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการขนส่งของรถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมาก เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อผิวจราจรให้เกิดการชำรุด
- เสนอให้หลีกเลี่ยงช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณใกล้เคียง
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการกีดขวางระบบการจราจรทางน้ำอันเนื่องจากการขนส่งทางน้ำของโครงการ

### **ประเด็นด้านสมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง**

- เสนอให้โครงการพิจารณาแนวทางการป้องกันแนวชายฝั่งของตลิ่ง เพื่อไม่ให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งและการพังทลายของตลิ่ง
- ท่าเทียบเรือจะมีมาตรการหรือรับผิดชอบอย่างไร ในกรณีที่พื้นที่เขตติดต่อกับท่าเทียบเรือเกิดการพังทลายของดิน

### **ประเด็นด้านคุณภาพอากาศ**

- ขอให้มีการศึกษามลพิษทางด้านสภาพอากาศของคู้บางกระเจ้าเพิ่มเติม

### **ประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน**

- เสนอให้แจ้งประชาชนในบริเวณโดยรอบได้รับทราบล่วงหน้า กรณีบริษัทจะดำเนินกิจกรรมอันก่อให้เกิดเสียงดัง
- เสนอให้มีการควบคุมระดับค่าความดังของเสียง ความสั่นสะเทือน และควั่นไอเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่กฎหมายกำหนด
- มีข้อห่วงกังวลการเกิดมลพิษทางเสียงอันเกิดจากกิจกรรมการขนย้ายเครื่องจักรในพื้นที่โครงการ
- ทางบริษัทมีมาตรการป้องกันเกี่ยวกับผลกระทบทั้งจากมลพิษทางเสียง และมลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่น PM 2.5 เป็นต้น อันเกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเทียบเรืออย่างไร

### **ประเด็นด้านนิเวศวิทยา**

- เสนอให้มีการสำรวจข้อมูลด้านระบบนิเวศวิทยาอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติให้คงอยู่ดังเดิม

- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอาจส่งผลให้ป่าชายเลนเกิดความเสียหายได้

#### **ประเด็นด้านการจัดการน้ำเสีย**

- เสนอให้มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดถัง ตู้ และพื้น

#### **ประเด็นด้านการรั่วไหลของสารเคมี**

- เสนอให้มีมาตรการป้องกันและเยียวยาให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ กรณีมีการขนส่งสินค้าเข้ามา และส่งออกเป็นสารเคมี วัตถุอันตราย
- เสนอให้มีการบริหารจัดการ และการป้องกันสารเคมี กรณีเกิดการรั่วไหลออกมาจากตู้คอนเทนเนอร์
- เสนอให้บริษัทตระหนักถึงความสำคัญ และประเมินความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น กรณีที่มีการขนส่งสินค้าอันตราย เช่น วัตถุที่อาจก่อให้เกิดการระเบิด สารเคมีอันตราย เป็นต้น และกรณีที่เกิดการรั่วไหลของสารต่าง ๆ ที่บรรจุมากับตู้คอนเทนเนอร์ในช่วงระหว่างการขนส่ง
- ทางบริษัทมีมาตรการป้องกันอย่างไร กรณีมีการรั่วไหลของน้ำมันที่เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเทียบเรือลงสู่น้ำเจ้าพระยา

#### **ประเด็นด้านแสงสว่าง**

- แสงสว่างจากสปอร์ตไลท์อาจส่งผลกระทบต่อร่างกายมนุษย์ ซึ่งเป็นผลให้ไม่สามารถหลังฮอร์โมน เมลาโทนินและก่อให้เกิดโรคผิวหนังกับมนุษย์ได้ และยังส่งผลกระทบต่อสัตว์ เช่น นก ที่ก่อให้เกิดความสับสนต่อการอพยพได้

#### **ประเด็นด้านแหล่งโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์**

- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของโครงการ อันจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะ การขนย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงพื้นที่โครงการ เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอยู่ในรัศมี 500 เมตรจากโครงการ ได้แก่ ป้อมปู้เจ้าสมิงพรายในเขตบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง นอกจากนี้ ยังมีโบราณสถานอื่น ๆ ที่ได้รับความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุฯ ที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน เช่น ป้อมปีศาจสิง ป้อมราหูจร เป็นต้น
- เสนอให้ระมัดระวังโบราณสถานที่อยู่ใต้ดิน และหากพบร่องรอยใด ๆ กรุณาแจ้งสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรีหรือกรมศิลปากรเพื่อทราบต่อไป

#### **ประเด็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม**

- เสนอให้พิจารณาตรวจสอบชุมชนโดยรอบว่าได้รับผลกระทบจากการทำงานของท่าเทียบเรืออย่างไร หากพบว่าชุมชนได้รับผลกระทบควรมีมาตรการป้องกันแก้ไขอย่างเร่งด่วน
- เสนอให้โครงการมีการสำรวจผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพตามชายฝั่ง เช่น ผู้เลี้ยงสัตว์น้ำที่ได้รับผลกระทบต่อรายได้
- เสนอให้ทางบริษัทมีการสร้างอาชีพให้แก่คนในชุมชนและมีการกระจายกิจกรรมต่าง ๆ ที่ส่งเสริมให้ทั่วถึงทุกชุมชน

- เสนอให้ท่าเทียบเรือรับคนในชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร เข้ามาทำงานเป็นพนักงานของบริษัทมากกว่าร้อยละ 50 ของพนักงานทั้งหมด
- เสนอให้มีการสนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่นักเรียน

#### **ประเด็นการมีส่วนร่วมของประชาชน**

- เสนอให้มีการเชิญหน่วยงานราชการที่สำคัญเข้าร่วมการประชุม เช่น กรมเจ้าท่า กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรมควบคุมโรค สถานพยาบาลใกล้เคียง เป็นต้น และหากมีการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเหล่านี้แล้ว ควรระบุไว้ในหัวข้อการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในเอกสารประกอบการประชุมโดยละเอียดด้วย
- เสนอให้มีการจัดประชุมชี้แจงแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการบ่อยครั้ง อย่างน้อย 3 ครั้ง/เดือน เพื่อชี้แจงการดำเนินงานและผลกระทบของการดำเนินงานของท่าเทียบเรือให้ได้รับทราบ
- เสนอให้ทางโครงการมีการทำความเข้าใจและเผยแพร่ข้อมูลให้แก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้น โดยจัดเป็นสัมมนาบ่อยในพื้นที่หลาย ๆ ครั้ง
- เสนอให้มีการแจกเอกสารประกอบการบรรยาย เอกสารประกอบการประชุมให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้อ่านล่วงหน้า
- เสนอให้มีการประกาศให้ทราบโดยทั่วกันเกี่ยวกับการตอบข้อชี้แจงจากการซักถามของผู้มาเข้าร่วมการประชุม

#### **ประเด็นการจัดประชุม**

- เสนอให้เน้นการบรรยายเกี่ยวกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในชุมชน เพื่อแจ้งให้ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ได้รับทราบและสามารถนำมาวิเคราะห์ผลต่อไปได้
- เสนอให้วิทยากรพูดให้ช้าลงและชัดเจนขึ้น เนื่องจากกระหว่างการบรรยายวิทยากรบางท่านพูดเร็วทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมฟังไม่ทัน
- เสนอให้มีการพัฒนาและปรับปรุงเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกในห้องจัดประชุม อาทิ เครื่องเสียงที่บางจุดได้ยินเสียงไม่ชัดเจน จอฉายภาพที่ใช้ในการนำเสนอข้อมูลโครงการซึ่งมีแสงจากด้านนอกเข้ามากระทบหน้าจอมากเกินไปทำให้มองข้อมูลได้ไม่ชัดเจน
- เสนอให้จัดเตรียมอาหารว่างให้เพียงพอแก่ผู้เข้าร่วมการประชุมทุกท่าน
- เสนอให้พิจารณาไม่มอบของที่ระลึกและอาหารให้กับผู้เข้าร่วมประชุมที่กลับก่อนเวลา
- เสนอให้มีการจ่ายค่ายานพาหนะให้แก่ผู้ที่เดินทางมาเข้าร่วมการประชุม

#### **4.4.5 การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

โครงการได้จัดช่องทางเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการเพิ่มเติมภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ อย่างต่อเนื่อง จนถึงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2567 ผ่านทางไปรษณีย์ อีเมล โทรศัพท์ และโทรสาร ซึ่งพบว่า ไม่มีการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

## 5 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

### เจ้าของโครงการ



บริษัท บางกอกบาร์จ เทอร์มินอล จำกัด

คุณชนิกานต์ สังข์เพ็ญ เจ้าหน้าที่ประสานงาน

หมายเลขโทรศัพท์: 0 2386 8188

อีเมล: csr.bbt@bangkokbargeterminal.com

เว็บไซต์: www.sahaterminal.com

### บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

คุณณัฐกานต์ สุทธิวิจิตรภักดี นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

หมายเลขโทรศัพท์: 0 2763 2828 ต่อ 4083

อีเมล: natthakan.s@uaeconsultant.co.th

ดาวน์โหลดรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



