



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
(แก้ไข) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
[เล่มที่ ๑๗]



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
โทร. ๐-๒๓๘๙-๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๘
E-Mail : Sps.plan403@gmail.com
www.samutprakan-pao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
(แก้ไข) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๑๗)

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (แก้ไข) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๑๗) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวด ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (แก้ไข) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๑๗) เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายงบประมาณและงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้นต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ และสามารถขอดูแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ดังกล่าว ได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายนโยบายและแผนงาน หรือทางเว็บไซต์ www.samutprakan-pao.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

สารบัญ

	หน้า
❖ หลักการ	๑
❖ เหตุผลความจำเป็น	๒
❖ บัญชีสรุปโครงการที่ขอแก้ไข	
❖ รายละเอียดโครงการที่ขอแก้ไขแผนพัฒนา	
๑. โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๑๒๕	๓ - ๕
๒. โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๑๒๕ ถึง กม.ที่ ๒+๙๕๐ พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองสรรพสามิต	๖ - ๘
๓. โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐	๙ - ๑๑
๔. โครงการปรับปรุงประตุน้ำปากคลอง คลองบางโปร่ง พร้อมสถานีสูบน้ำ ตำบลบางโปร่ง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๑๒ - ๑๓
๕. โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๒๑) ลำดับที่ ๑ - ลำดับที่ ๘ (หน้าที่ ๗ - ๑๔) ในช่องตัวชี้วัด (KPI) ข้อความเดิม เชิงปริมาณ ย่อหน้าที่ ๒ แก้ไขเป็น เชิงคุณภาพ	๑๔

หลักการ

๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ ๒๑ การแก้ไขเพิ่มเติม การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชน ทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และ จังหวัดทราบด้วย

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการ สาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

๖. การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

๖.๑ ความหมายสำคัญ

๖.๑.๑ “การแก้ไขโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดใน แผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

๖.๑.๒ “การแก้ไขโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น” เป็นการแก้ไขโครงการพัฒนาท้องถิ่น ที่มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นการแก้ไขยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กลยุทธ์ แผนงานโครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) งบประมาณ ตัวชี้วัด (KPI) ผลที่คาดว่าจะได้รับ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาด ให้ถูกต้องหรือแก้ไขคุณลักษณะที่เหมือนกัน เช่น ถนนลูกรังเป็นหินคลุก ฯลฯ โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์ และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป การแก้ไขเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นและดำเนินการตามแบบ ที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

ฯลฯ

๖.๒ ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

๖.๒.๕ การแก้ไขงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกงบประมาณหนึ่ง ที่อยู่ในแผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่นที่อยู่ในแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารโดยไม่ต้องประชุมคณะกรรมการ สนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑) เป็นอำนาจของผู้บริหาร

เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากกองช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ขอแก้ไข แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งการแก้ไข ดังกล่าว เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญ เดิมของโครงการเปลี่ยนไป ซึ่งการอนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ ประกอบหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
(แก้ไข) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๑๗)

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
๑	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๑๒๕ เมตร</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น - เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลียบริมคลองสาครเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางให้ได้รับความสะดวกมากขึ้น พร้อมทั้งเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาครและกรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น - เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโครงข่ายถนนตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งสัมพัทธ์กายภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยวและอื่นๆ 	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๑๒๕</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)</p> <p>ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๑๒๕ ระยะทางยาว ๒,๑๒๕ เมตร ตามแบบ อบจ.</p>	<p>- เนื่องจากกองช่างได้ตรวจสอบแบบแสดงรายการและรายละเอียดชื่อสถานที่ก่อสร้างใหม่มีการพิมพ์คลาดเคลื่อนไปจากข้อเท็จจริง</p> <p>- เพื่อให้ชื่อโครงการและรายละเอียดมีความถูกต้องชัดเจน ตรงตามรูปแบบการก่อสร้างซึ่งไม่ทำให้สถานที่ก่อสร้างและสาระสำคัญของโครงการเปลี่ยนแปลงไป</p>	<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ</p> <p>ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ การผังเมือง</p>

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ																				
	<p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ) ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๑๒๕ เมตร ระยะทางยาว ๒,๑๒๕ เมตร ตามแบบ อบจ.</p> <p>งบประมาณ</p> <table border="1" data-bbox="670 539 877 808"> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๖</td> <td>จำนวน</td> <td>-</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๗</td> <td>จำนวน</td> <td>๖๕๕,๐๐๐,๐๐๐</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๘</td> <td>จำนวน</td> <td>๙๔๖,๐๐๐,๐๐๐</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๖๙</td> <td>จำนวน</td> <td>๙๔๖,๐๐๐,๐๐๐</td> <td>บาท</td> </tr> <tr> <td>พ.ศ. ๒๕๗๐</td> <td>จำนวน</td> <td>-</td> <td>บาท</td> </tr> </table> <p>ตัวชี้วัด (KPI) เชิงปริมาณ - มีถนนที่มีเสถียรภาพและมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ สาย เชิงคุณภาพ - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ - ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลียบคลองสรพสามิต เชื่อมต่อการเดินทางและสนับสนุน การท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และกรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น - สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมและโครงข่ายถนน ตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจร และการขนส่ง เสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยวและอื่นๆ</p>	พ.ศ. ๒๕๖๖	จำนวน	-	บาท	พ.ศ. ๒๕๖๗	จำนวน	๖๕๕,๐๐๐,๐๐๐	บาท	พ.ศ. ๒๕๖๘	จำนวน	๙๔๖,๐๐๐,๐๐๐	บาท	พ.ศ. ๒๕๖๙	จำนวน	๙๔๖,๐๐๐,๐๐๐	บาท	พ.ศ. ๒๕๗๐	จำนวน	-	บาท			
พ.ศ. ๒๕๖๖	จำนวน	-	บาท																					
พ.ศ. ๒๕๖๗	จำนวน	๖๕๕,๐๐๐,๐๐๐	บาท																					
พ.ศ. ๒๕๖๘	จำนวน	๙๔๖,๐๐๐,๐๐๐	บาท																					
พ.ศ. ๒๕๖๙	จำนวน	๙๔๖,๐๐๐,๐๐๐	บาท																					
พ.ศ. ๒๕๗๐	จำนวน	-	บาท																					

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กองช่าง (แบบ ผ.๐๒)</p> <hr/> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ ๑ (เล่มที่ ๕) หน้า ๗ ข้อ ๑</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (เล่มที่ ๔) หน้า ๕ ข้อ ๒</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (แก้ไข) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ (เล่มที่ ๑๐) หน้า ๒ ข้อ ๑</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (แก้ไข) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๔) หน้า ๕ ข้อ ๒</p>			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
๒	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – บ่อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๑๒๕ ถึง ๒+๙๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองสรรพสามิต</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในจังหวัดให้ได้มาตรฐานรองรับการพัฒนาเมือง - เพื่อการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง - เพื่อการพัฒนาาระบบการขนส่งให้มีความความปลอดภัย - เพื่อพัฒนาการใช้บริการระบบขนส่งเพื่อการยกระดับคุณภาพชีวิต <p>- เพื่อการบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)</p> <p>ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – บ่อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง ๒+๑๒๕ เมตร พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองสรรพสามิต</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – บ่อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๑๒๕ ถึง ๒+๙๕๐ พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองสรรพสามิต</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)</p> <p>ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – บ่อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๑๒๕ ถึง ๒+๙๕๐ พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองสรรพสามิต</p>	<p>- เนื่องจากกองช่างได้ตรวจสอบแบบแสดงรายการและรายละเอียดชื่อสถานที่ก่อสร้าง ได้มีการพิมพ์ตลาดเคลื่อนไปจากข้อเท็จจริง</p> <p>- เพื่อให้ชื่อโครงการและรายละเอียดมีความถูกต้องชัดเจน ตรงตามรูปแบบการก่อสร้างซึ่งไม่ทำให้สถานที่ก่อสร้างและสาระสำคัญของโครงการเปลี่ยนแปลงไป</p>	<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนา ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง</p>

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
	<p>งบประมาณ</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘๓๘,๒๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน - บาท</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <p>เชิงปริมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีถนนที่มีเสถียรภาพและมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ สาย <p>เชิงคุณภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น - สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลี่ยงคลองสรรพสามิตเชื่อมต่อการเดินทางและสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และกรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น - สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมและโครงข่ายถนนตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและกาขนส่งสินค้าโดยสภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยวและอื่นๆ 			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กองช่าง (แบบ ผ.๐๒)</p> <hr/> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (เล่มที่ ๕) หน้า ๘ ข้อ ๒</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (แก้ไข) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ (เล่มที่ ๑๐) หน้า ๔ ข้อ ๒</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (แก้ไข) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๑๖) หน้า ๓ ข้อ ๑</p>			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
๓	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น - เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลียบริมคลองสรรพสามิตเชื่อมต่อการเดินทางที่ได้รับความสะดวกมากขึ้น พร้อมทั้งเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาครและกรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น - เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโครงข่ายถนนตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งสัมพัทธ์กับภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยวและอื่นๆ <p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)</p> <p>ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐ ตามแบบ อบรม</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)</p> <p>ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลปากคลองบางปลากด เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐ รวมระยะทางยาว ๑,๕๙๐ เมตร ตามแบบ อบรม</p>	<p>- เนื่องจากกองช่างได้ตรวจสอบแบบแสดงรายการและรายละเอียดข้อสัณฐานที่ก่อสร้างได้จริงได้มีการพิมพ์ตลาดเคลื่อนไปจากข้อเท็จจริง</p> <p>- เพื่อให้ข้อโครงการและรายละเอียดอื่นมีความถูกต้องชัดเจน ตรงตามรูปแบบการก่อสร้างซึ่งไม่ทำให้สถานที่ก่อสร้างและสาระสำคัญของโครงการเปลี่ยนแปลงไป</p>	<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง</p>

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
	<p>งบประมาณ</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๗๖,๘๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน - บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๖๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน - บาท</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <p>เชิงปริมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีถนนที่มีเสถียรภาพและมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ สาย <p>เชิงคุณภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลี่ยงคลองสรรพสามิตเชื่อมต่อการเดินทางให้สะดวกและสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และกรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น - สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมและโครงข่ายถนนตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งสินค้าทางโทรข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยว และอื่นๆ 			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กองช่าง (แบบ ผ.๐๒)</p> <hr/> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (เล่มที่ ๕) หน้า ๙ ข้อ ๓</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (เล่มที่ ๕) หน้า ๖ ข้อ ๓</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๒) หน้า ๕ ข้อ ๒</p>			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
๔	<p>โครงการปรับปรุงประตูระบายน้ำปากคลอง คลองบางโพง พร้อมสถานีสูบน้ำ ตำบลบางโพง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ (ประสานแผน อบต.บางโพง)</p> <p>วัตถุประสงค์ - เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหอุทกภัยและการระบายน้ำในพื้นที่ ตำบลบางโพง ตำบลบางด้วน เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และบริเวณใกล้เคียง - เพื่อแก้ไขน้ำท่วมในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ) ปรับปรุงประตูระบายน้ำปากคลอง คลองบางโพง พร้อมสถานีสูบน้ำตำบลบางโพง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบ อบจ</p> <p>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน - บาท พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๕๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน - บาท</p>	<p>- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา</p>	<p>- มีการวิเคราะห์การจำแนกแผนงาน ตลาดเคลื่อน</p>	<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนา ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ การผังเมือง</p>

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
	<p>ตัวชี้วัด (KPI) เชิงปริมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีประชาชนที่สามารถระบายน้ำได้เพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง เชิงคุณภาพ - สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาคูทกภัยและการระบายน้ำในพื้นที่ตำบลบางโปรง, ตำบลบางด้วน, เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และบริเวณใกล้เคียงได้เพิ่มขึ้น <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาคูทกภัยและการระบายน้ำในพื้นที่ตำบลบางโปรง, ตำบลบางด้วน, เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และบริเวณใกล้เคียง - สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาน้ำเน่าเสียในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงได้มากขึ้น <p>แผนงานและคณะชุมชน</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก กองช่าง (แบบ ผ.๐๒/๒)</p>			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลำดับ	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ของ อบจ.สมุทรปราการ
๕	<p>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๒๑) โครงการลำดับที่ ๑ - ๘ หน้าที่ ๗ - ๑๔ ในช่องตัววัด (KPI)</p> <p>เชิงปริมาณ - มีถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เชิงปริมาณ - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น</p> <hr/> <p>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๒๑)</p>	<p>ในช่องตัววัด (KPI)</p> <p>เชิงปริมาณ - มีถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เชิงคุณภาพ - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น</p>	<p>- มีการเพิ่มข้อความตลาดเคลื่อน</p>	<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนา ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง</p>

วิสัยทัศน์จังหวัดสมุทรปราการ
“ เมืองอุตสาหกรรมสะอาด ปลอดภัย นำอยู่ ”

ภายใต้วิสัยทัศน์ในการพัฒนาพื้นที่
“เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรปลอดภัย แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์
และศิลปวัฒนธรรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความสมดุลกับการพัฒนาเมือง
ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี สังคมมั่นคงปลอดภัย”

วิสัยทัศน์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
“ท้องถิ่นเข้มแข็งตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง
รองรับอุตสาหกรรมสะอาดและท่องเที่ยวเชิงนิเวศสู่ประชาคมอาเซียน”

วิสัยทัศน์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
“เมืองอัจฉริยะทันสมัยได้มาตรฐาน
ศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์
อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
บริการสาธารณะครบครัน
ก้าวหน้าด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล”