



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในโครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู
อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทาง
จักรยานสายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสอง
ฝั่งคลอง ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ

เพื่อให้เป็นไปตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน ความโปร่งใส และตามระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๗ จึงประกาศเผยแพร่ข้อมูล
โครงการของรัฐ และกำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

ถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิเป็นโครงข่ายคมนาคมสายหลักของจังหวัด
สมุทรปราการ ทำหน้าที่เชื่อมโยงพื้นที่ชุมชน เขตอุตสาหกรรม ศูนย์กระจายสินค้า และเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นศูนย์กลางด้านการบินและโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ เส้นทางดังกล่าวจึงมีการใช้
สัญจรอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถขนส่งสินค้าและยานพาหนะเชิงพาณิชย์ที่สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
ของพื้นที่ แม้ว่าสภาพผิวทางและโครงสร้างถนนจะมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการใช้งานได้ดี
แต่ยังขาดองค์ประกอบด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินทางรูปแบบอื่น โดยเฉพาะทางจักรยาน
ทางเดินเท้า และการจัดภูมิทัศน์ริมคลองอย่างเป็นระบบ ส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถใช้พื้นที่สาธารณะ
ได้อย่างเต็มศักยภาพ อีกทั้งบางช่วงพื้นที่ยังขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีปัญหาการลักลอบทิ้งขยะ
ซึ่งกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและภาพลักษณ์ของจังหวัด แนวทางการพัฒนาเมืองในปัจจุบันให้ความสำคัญ
กับระบบคมนาคมที่หลากหลายและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการเดินทางด้วยจักรยานเพื่อลดการใช้
พลังงาน ลดมลภาวะทางอากาศ และส่งเสริมสุขภาพของประชาชน การพัฒนาเส้นทางจักรยานเลียบบคลอง
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ จึงเป็นการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกกลุ่มผู้ใช้ทาง พร้อมทั้งสร้างพื้นที่
สาธารณะที่เอื้อต่อกิจกรรมนันทนาการ การออกกำลังกาย และการใช้ประโยชน์ร่วมกันของชุมชน โครงการ
ปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานในครั้งนี้ จะช่วยเชื่อมโยงพื้นที่ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ กับตำบล
บางโฉลง และตำบลบางปลา อำเภอบางพลี อย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม
และภาคบริการ ควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้สมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม
และสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดที่มุ่งเน้น
ความยั่งยืน ความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมของประชาชน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวพลอยพัชชา เวียรชัยธนาริ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ/ ๒. ดังนั้น เพื่อ ...

ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุด โปร่งใส และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง จึงเห็นควรจัดทำประกาศเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และเปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นก่อนดำเนินการ

๒. สาระสำคัญของโครงการ

ปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยาน สายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ผู้ดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดยกองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

ถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ จัดทำและขออนุมัติโครงการ

๕.๒ ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๓ ดำเนินการก่อสร้างและควบคุมงาน ระยะเวลาดำเนินการ: ปังบประมาณ พ.ศ.

๒๕๖๙ หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญาจ้าง

๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ผลผลิต (Output)

ถนนพร้อมทางจักรยานและภูมิทัศน์ริมคลองที่ได้รับการปรับปรุง จำนวน ๑ โครงการ ระยะทางประมาณ ๘.๕๕ กิโลเมตร

ผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่ปลอดภัยมากขึ้น ลดอุบัติเหตุ ส่งเสริมสุขภาพ และลดปัญหาการลักลอบทิ้งขยะ

๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยา

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง

- การจราจรติดขัดหรือจำเป็นต้องเบี่ยงเส้นทาง

- เสียงดัง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน

- ผลกระทบต่อการเข้าถึงที่พักอาศัยหรือสถานประกอบการบางช่วงเวลา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวพลอยพัชชา เขียวชัยธานี)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

/ มาตรการ ...

มาตรการป้องกัน/แก้ไข

- จัดทำแผนบริหารจัดการจราจร พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟ
- ควบคุมเวลาในการก่อสร้างให้เหมาะสม
- ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัย
- จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและเร่งดำเนินการแก้ไข

๘. ประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของงบประมาณ

งบประมาณดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๙. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กำหนดรับฟังความคิดเห็นโดย

๙.๑ การจัดทำแบบสอบถาม (เอกสารและ/หรือระบบออนไลน์) หรือการสัมภาษณ์

รายบุคคล (ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจและผู้มีส่วนได้เสียที่อาศัยอยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม) โดยกำหนดจำนวนกลุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ราย โดยพิจารณาจากขนาดพื้นที่โครงการ จำนวนประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และความครอบคลุมของพื้นที่สองฝั่งคลอง เพื่อให้ข้อมูลสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนได้อย่างเหมาะสม ระยะเวลารับฟังความคิดเห็น ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ผู้ประสงค์แสดงความคิดเห็นสามารถติดต่อได้ที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ กองช่างฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทรศัพท์ ๐ ๒๓๘๐ ๒๔๑๑ - ๓

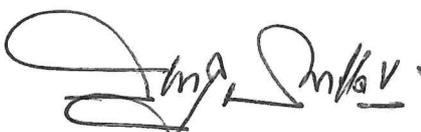
๙.๒ รวบรวมสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และประกาศให้ประชาชนทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็น

๙.๓ รวบรวมข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาประกอบการดำเนินโครงการ ปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยาน สายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการจะเผยแพร่ข้อมูลโครงการดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก โปร่งใส และตรวจสอบได้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพลอยทัชชา เอี่ยมชัยธนาลัย)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ