



รายงานการติดตามและประเมินผล องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

**โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ
เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (Sky Walk)
บริเวณถนนสุขุมวิท-ถนนประโคนชัย**

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล



0-2389-0600 ต่อ 405





ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท - ถนนประโคนชัย จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ ๔๘๕,๕๐๐,๐๗๑.๘๗ บาท แล้วเสร็จ และได้ติดตามและประเมินผล โดยการแจกแบบประเมินความพึงพอใจ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

อนึ่ง หากท่านมีความประสงค์จะทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อขอรับข้อมูลได้ที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๒๗

(นางสาวนันทิตา แก้วบัวสาย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท - ถนนประโคนชัย

โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท - ถนนประโคนชัย จังหวัดสมุทรปราการ รายละเอียดตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ฉบับทบทวนเพิ่มเติม หน้า ๒๔ ข้อ ๑๕ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐

วัตถุประสงค์

- เป็นทางเดินยกระดับเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสมุทรปราการ เชื่อมต่อเข้าสู่อาคารสำคัญของส่วนราชการต่าง ๆ ในจังหวัดสมุทรปราการ และอุทยานการเรียนรู้และหอชมเมืองสมุทรปราการ ซึ่งจะเป็นจุดท่องเที่ยวสำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัด
- เพื่อให้ประชาชนที่เดินทางเข้าสู่จังหวัดสมุทรปราการและผู้มาติดต่อราชการได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

สัญญาจ้าง

โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท - ถนนประโคนชัย จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๘๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณตามสัญญา ๔๘๕,๕๐๐,๐๗๑.๘๗ บาท ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กำหนดส่งมอบภายใน ๑,๐๙๕ วัน เริ่มดำเนินโครงการ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สัญญาสิ้นสุดลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๑)

เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ปัญหาจากอุปสรรค จึงอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงแบบแปลนตำแหน่งฐานรากและเสาเข็ม GL.๓๒ , GL.๓๓ , GL.๓๔ - GL.๓๕ รวมถึงทางระบายน้ำ และลดความสูงของทางเดินยกระดับเพื่อให้สอดคล้องกับระดับความสูงของโครงสร้างเดิมของทางเดินเท้ายกระดับสถานีรถไฟฟ้า BTS (สถานีปากน้ำ) และค่าระดับความสูงชั้น ๒ ของหอชมเมืองสมุทรปราการ เพื่อให้การใช้งานเป็นไปโดยสะดวกโดยเฉพาะกับผู้สูงวัยและคนพิการไม่ต้องมีบันไดหรือทางลาด โดยมีปริมาณงานเพิ่มนั้น ซึ่งทางกิจการร่วมค้า GP ยินดีดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๒๐ บาท

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๒)

เพื่อแก้ไขรายละเอียดในงวดงาน งวดที่ ๓๙ พบว่าข้อความงานในส่วน of เสาเข็มรับฐานบันได GL.๒๓ แล้วเสร็จ ข้อเท็จจริงของแบบแปลนสัญญาจ้าง GL.๒๓ ไม่มีงานบันได แต่ปรากฏงานบันไดใน GL.๓๒ ซึ่งสอดคล้องกับงวดงานต่อไปคือ งวดงานที่ ๔๐ และงวดงานที่ ๔๒ จึงแก้ไขงวดงานที่ ๓๙ ให้ถูกต้องตรงกับข้อเท็จจริงตามแบบแปลน

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๓)

เพื่อแก้ไขงานฐานราก GL๔๑ – GL๔๕ เนื่องจากตำแหน่งฐานรากมีห้องงานระบบต่าง ๆ ภายในพื้นที่อาคารอุทยานการเรียนรู้และหอชมเมืองสมุทรปราการปรากฏอยู่ในแนวเส้นทางที่ทำการก่อสร้างหลายจุด จึงปรับปรุงแก้ไขแบบรูปงานโครงสร้างจากแบบแปลน ตามสภาพปัญหาอุปสรรค ที่เกิดขึ้นหน้างาน

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๔)

เพื่อแก้ไขแบบและรายการคำนวณ ฐานราก GL๐๒ และ GL๐๓ เนื่องจากการย้ายตำแหน่งเสา GL๐๒ มีความเกี่ยวเนื่องกันกับฐานราก GL๐๓ ทำให้ต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบฐานรากจากแบบแปลนเดิม ทั้งนี้ในการออกแบบและคำนวณโครงสร้างฐานรากดังกล่าว มีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบและรับรองรายการคำนวณ โดยไม่ส่งผลให้มูลค่างานลดลงจากเดิมแต่อย่างใด

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๕)

เพื่อแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการระบบสุขาภิบาลชั้น ๒ เนื่องจากจะเกิดปัญหาน้ำท่วมบนสะพาน จึงดำเนินการขยายรางระบายน้ำและเพิ่มจุดรับน้ำบนสะพาน ซึ่งสะพานมีความสูง ๖ เมตร ถึงจะมีหลังคาแต่คงเสี่ยงฝนสาดเข้ามาบนสะพานไม่ได้และมีจุดรับน้ำน้อยมาก ไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำจะทำให้เกิดปัญหาภายหลัง จึงดำเนินการขยายรางระบายน้ำและเพิ่มจุดรับน้ำบนสะพาน ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรูปแบบดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อวงเงินสัญญาจ้าง

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๖)

เพื่อแก้ไขรูปแบบและตำแหน่งห้องน้ำ บันได และลิฟต์ที่มีปัญหาซ้อนทับกับตำแหน่งสาธารณูปโภคปัจจุบัน ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ผู้ออกแบบได้ปรับแก้ไขแบบแปลนและราคาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้ดำเนินการขยับตำแหน่งอาคารให้พ้นตำแหน่งสาธารณูปโภค จากการแก้รูปแบบนั้นภาพรวมยังคงไว้ซึ่งรูปแบบเดิม แต่คำนึงถึงความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างรับหลังคา

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๗)

เพื่อขยายระยะเวลาให้กิจการร่วมค้า ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ตามประกาศจังหวัดสมุทรปราการ (ฉบับที่ ๙) จนถึงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็น ระยะเวลา ๓๖ วัน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ตามสัญญาจ้างสิ้นสุดในวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จึงขยายระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๘)

เพื่อแก้ไขแบบปัญหาและอุปสรรคในส่วนของการขยายต่อม่อการขยายฐานรากเนื่องจากทำการเจาะเสาเข็ม โชน ๓ โดยทำการเจาะเสาเข็มขนาด ๐.๖๐ เมตร GL๒๑ ที่มีความลึก ๒๑.๕๐ เมตร พบว่าชั้นดินเป็นชั้นทรายละเอียด มีลักษณะอ่อนและหลวม จึงได้หยุดการเจาะเสาเข็มต้นดังกล่าว และขุดเจาะสำรวจชั้นดินบริเวณใกล้เคียงที่มีความลึก ๒๔.๐๐ เมตร พบว่าชั้นดินแยกเป็น ๔ ชั้น และได้ออกแบบฐานราก GL๒๑ ใหม่ และเสาเข็มที่เจาะตำแหน่งเดิม ไม่สามารถรับน้ำหนักได้ จึงขอใช้ความยาวเสาเข็มของชั้นดินทรายที่มีความหนาแน่นมาก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว เสาเข็มและฐานรากมีความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกตามที่กำหนด โดยอนุมัติรูปแบบการแก้ไขฐานราก GL๒๑ และ GL๒๓ ตามที่กิจการร่วมค้าฯ เสนอมาและในส่วนของมูลค่างานฐานรากที่เพิ่มขึ้น เป็นเงิน ๓,๔๓๐.๘๐ บาท กิจการร่วมค้าฯ ยินดีดำเนินการให้เพื่อเป็นประโยชน์ของทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๙)

เพื่อแก้ไขสัญญาโดยคิดค่าปรับอัตราร้อยละ ๐ ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ และหากส่งงาน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นต้นไป จะคิดค่าปรับเกิดขึ้นตามอัตราปกติที่ได้ระบุไว้ในสัญญา จ้างและแก้ไขแบบรูปและรายการคำนวณตำแหน่งเสาและขนาดฐานราก GL๑๒-GL๒๐, GL๑๓-GL๑๖ เพื่อให้การ ดำเนินการตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการด้วยความเรียบร้อยและสอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน

การติดตามประเมินผลแผนงาน / โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านผังเมืองและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท – ถนนประโคนชัย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง

๑. ด้านผลผลิต (OUTPUT)

- ๑.๑ เป้าหมาย / ปริมาณ
 เกินจำนวนที่กำหนดไว้ / ครบตามจำนวน ไม่ครบ / ขาด
- ๑.๒ เวลา
 เสร็จก่อนเวลา / เสร็จทันเวลา ล่าช้ากว่ากำหนด
- ๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจริง
 อยู่ในงบประมาณ เกินงบประมาณที่กำหนด
- ๑.๔ คุณภาพ
 ตรงตามมาตรฐาน ใช้ประโยชน์ได้นาน
 ไม่ตรงตามมาตรฐาน ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามระดับที่กำหนด
- ๑.๕ ความพึงพอใจ
 ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องพอใจ บางฝ่ายไม่พอใจ ไม่แน่ใจ

๒. ด้านผลลัพธ์ (OUTCOME)

- ๒.๑ การให้ประโยชน์แก่กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ได้รับผลประโยชน์จากโครงการ
- | | | |
|---|--|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตรงกลุ่ม | <input type="checkbox"/> ไม่ตรงกลุ่ม | <input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ |
| <input checked="" type="checkbox"/> มีความเสมอภาค | <input type="checkbox"/> ไม่มีความเสมอภาค | <input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ |
| <input checked="" type="checkbox"/> มีความสุจริต | <input type="checkbox"/> มีการทุจริต | <input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับผิดชอบให้ความเอาใจใส่ | <input type="checkbox"/> ผู้รับผิดชอบปล่อยปละละเลย | <input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ |

๓. ด้านผลลัพธ์สุดท้าย (ULTIMATE OUTCOME)

- ผลผลิต ตรงตามเป้าหมาย / มากกว่า
 ไม่ตรงตามเป้าหมาย
- ผลลัพธ์ ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ
 ไม่ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ
- ผลลัพธ์สุดท้าย โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์
 โครงการ ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์

๔. สรุปผลการประเมิน

เกณฑ์ที่ใช้ในการตอบแบบสอบถาม ใช้เกณฑ์การพิจารณาให้เลือกตอบ ๕ ระดับ และใช้เกณฑ์ในการแปลความหมายโดยการหาค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยใช้เกณฑ์ระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการของลิเคิร์ต (Likert) เป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) จำแนก ๕ ระดับ (บุญชุม ศรีสะอาด, ๒๕๕๓ : ๘๒-๘๔, ๑๒๑) โดยพิจารณาขนาดของคะแนนเฉลี่ยที่ได้จากแบบสอบถาม ดังนี้

ระดับ ๕	หมายถึง	พอใจมากที่สุด	(ค่าเฉลี่ย ๔.๕๑ - ๕.๐๐)
ระดับ ๔	หมายถึง	พอใจมาก	(ค่าเฉลี่ย ๓.๕๑ - ๔.๕๐)
ระดับ ๓	หมายถึง	พอใจปานกลาง	(ค่าเฉลี่ย ๒.๕๑ - ๓.๕๐)
ระดับ ๒	หมายถึง	พอใจน้อย	(ค่าเฉลี่ย ๑.๕๑ - ๒.๕๐)
ระดับ ๑	หมายถึง	พอใจน้อยที่สุด	(ค่าเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐)

ค่ามัธยฐาน (Median) กำหนดค่ากลางของโครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท - ถนนประโคนชัย คือ ๓

โดยกำหนดแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ ชุด มีผู้ตอบแบบสอบถามและได้รับแบบสอบถามกลับคืนมา ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คุณลักษณะของผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ คน พบว่า เป็นเพศชาย ๔๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๐ เป็นเพศหญิง ๕๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๐ อายุเฉลี่ยไม่เกิน ๓๐ ปี ๓๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐ อายุเฉลี่ยอยู่ระหว่าง ๓๑ - ๖๐ ปี ๕๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๐ และอายุเฉลี่ยเกินกว่า ๖๐ ปี ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีสถานะเป็นประชาชนทั่วไป ๘๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๐ รองลงมาเป็น ข้าราชการ / เจ้าหน้าที่ของรัฐ ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๐ และผู้นำท้องถิ่น ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๐ ตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ		
เพศ				
ชาย	๔๗	๔๗.๐	๑.๕๓	๐.๕๐๒
หญิง	๕๓	๕๓.๐		
อายุ				
ไม่เกิน ๓๐ ปี	๓๓	๓๓.๐	Mode	
ระหว่าง ๓๑ - ๖๐ ปี	๕๕	๕๕.๐	(๓๑ - ๖๐ ปี)	
เกินกว่า ๖๐ ปี	๑๒	๑๒.๐		
สถานะ				
ประชาชนทั่วไป	๘๖	๘๖.๐	Mode	
ผู้นำชุมชน / กลุ่มอาชีพ	-	-	(ประชาชนทั่วไป)	
ข้าราชการ / เจ้าหน้าที่ของรัฐ	๑๓	๑๓.๐		
ผู้นำท้องถิ่น	๑	๑.๐		
เจ้าของกิจการ / ผู้ประกอบการ	-	-		
อื่น ๆ	-	-		

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจที่มีต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท – ถนนประโคนชัย พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม มีความพึงพอใจกับผลการดำเนินงานโดยรวมอยู่ใน ระดับมาก คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๔๒ และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ส่วนมากมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก โดยหัวข้อ ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางไปยังหน่วยงานราชการต่าง ๆ ตลอดทั้งการท่องเที่ยว ณ อุทยานการเรียนรู้และหอชมเมืองจังหวัดสมุทรปราการ มีค่าคะแนนสูงสุด คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๕ , รองลงมาคือหัวข้อ เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๕๖ ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่น คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๕๐ , มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๔๐, มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการดำเนินการติดตั้ง หรือมีแผนกั้นระหว่างดำเนินการติดตั้ง คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๓๕ , มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ เป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๓๐ , การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๒๐ รายละเอียดตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒

ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
ก่อนดำเนินการ								
๑. เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการ ของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น	๔.๕๖	๐.๖๕๖	มากที่สุด	๖๕	๒๖	๙	๐	๐
๒. มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้ง รายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชน ได้รับทราบ	๔.๓๐	๐.๘๑๐	มาก	๔๙	๓๕	๑๓	๓	๐
ระหว่างดำเนินการ								
๓. มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้า ก่อนการดำเนินการติดตั้ง หรือมีแผนกั้น ระหว่างดำเนินการติดตั้ง	๔.๓๕	๐.๗๗๐	มาก	๕๑	๓๕	๑๒	๒	๐
๔. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ	๔.๔๐	๐.๘๑๖	มาก	๕๗	๒๙	๑๒	๑	๑
๕. การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย	๔.๒๐	๐.๙๖๔	มาก	๔๘	๓๒	๑๔	๔	๒

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

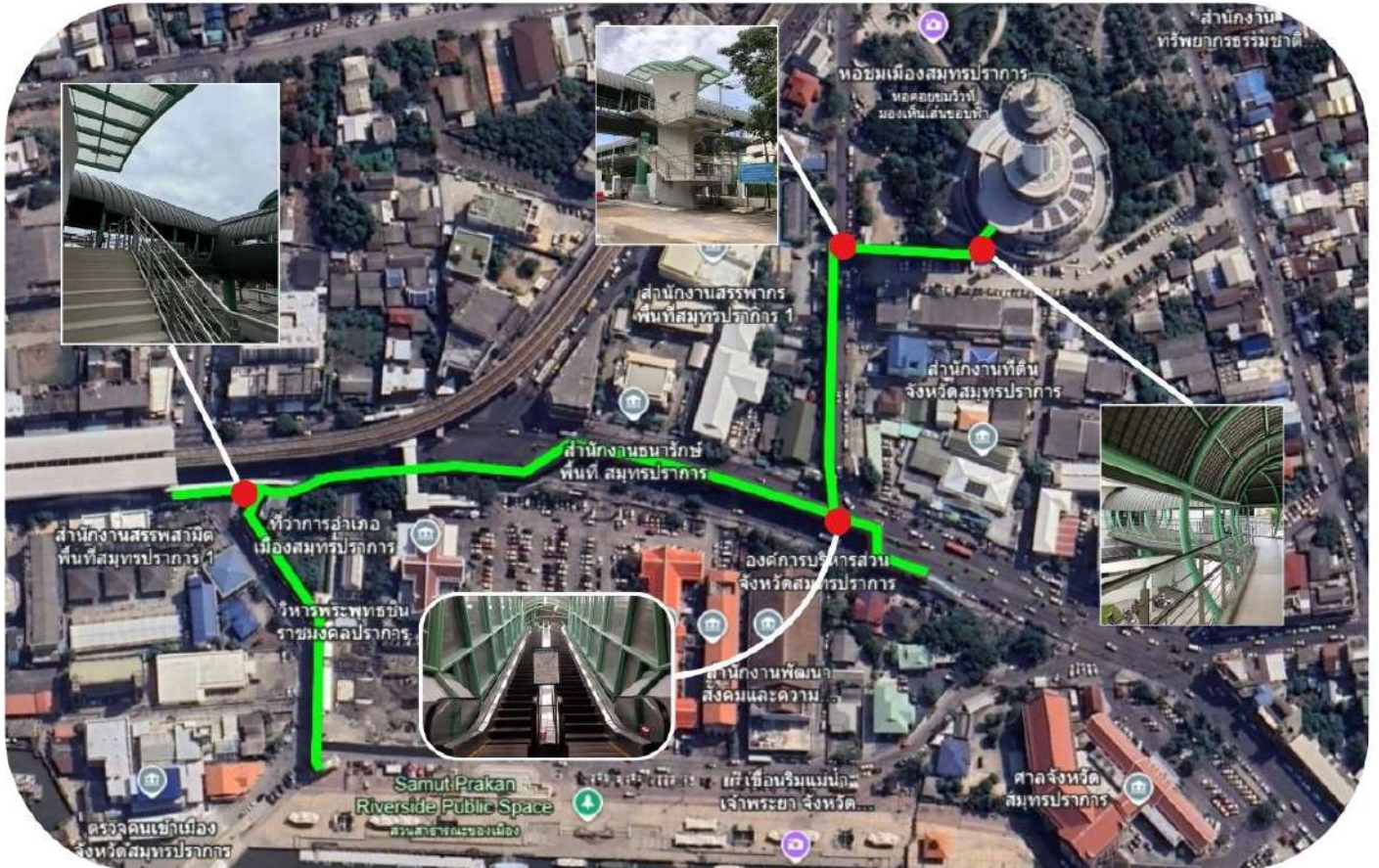
ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
หลังดำเนินการ								
๖. ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางไปยังหน่วยงานราชการต่าง ๆ ตลอดทั้งการท่องเที่ยว ณ อุทยานการเรียนรู้และหอชมเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	๔.๖๕	๐.๕๙๒	มากที่สุด	๗๑	๒๓	๖	๐	๐
๗. ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น	๔.๕๐	๐.๗๑๘	มาก	๖๒	๒๗	๑๐	๑	๐
รวม	๔.๔๒	๐.๖๐๕	มาก					

๕. ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุงแก้ไข/อื่น ๆ

ปัญหา/ข้อคิดเห็น เป็นโครงการที่ดีและเป็นประโยชน์ต่อประชาชน สะดวกในการเดินทางเพิ่มช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น เป็นแลนด์มาร์คใหม่ของปากน้ำ เป็นการส่งเสริมและนำไปสู่เศรษฐกิจในการท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรปราการได้อย่างดียิ่ง มีความปลอดภัยในการเดินทางตอนกลางคืนและข้ามถนนแยกไฟแดงปลอดภัยมากขึ้น ทางเดินสะดวก สะอาดและมีความปลอดภัยในการสัญจร อยากให้เพิ่มป้ายแนะนำการใช้ Sky Walk มากขึ้น การประชาสัมพันธ์เส้นทางสำหรับผู้มาต่างพื้นที่ เพิ่มความสว่างให้มากขึ้น ควรเร่งการก่อสร้างให้รวดเร็วขึ้น ขอให้มีการดูแลให้มีสภาพดี มีการซ่อมแซมเมื่อชำรุด อยากให้ติดกล้องวงจรปิดเพื่อป้องกันอันตราย เพิ่มจุดชมวิวยิมแม่น้ำ และขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนมาก ฯลฯ เป็นต้น

ผลสรุปการดำเนินโครงการ โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท – ถนนประโคนชัย ปรากฏว่า เป็นโครงการที่เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและชุมชน มีทางเดินเชื่อมอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไป – มา และที่เดินทางเข้าสู่จังหวัดสมุทรปราการและผู้มาติดต่อหน่วยงานราชการต่าง ๆ ตลอดทั้งการท่องเที่ยว ณ อุทยานการเรียนรู้และหอชมเมืองสมุทรปราการ ซึ่งจะเป็นจุดท่องเที่ยวสำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัด โครงการดังกล่าวเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ และแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด จากการสุ่มตัวอย่างจำนวน ๑๐๐ คน พบว่าได้คะแนนเฉลี่ยรวม ๔.๔๒ เกินกว่าค่ามัธยฐาน (Median) ที่กำหนด ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าโครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จเป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ **ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับพอใจมาก** กับการดำเนินโครงการ

ภาคผนวก









ก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (Sky Walk) บริเวณถนนสุขุมวิท-ถนนประโคนชัย







**องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล**

2024

0-2389-0600 ต่อ 405
ถนนสุทธิภิมย์ ตำบลปากน้ำ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270