



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 - 2570)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

(เพิ่มเติม) ครั้งที่ 1/2569

[เล่มที่ 21]



<https://shorturl.at/y1nen>

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน

โทร. 0-2389-0600 ต่อ 403, 408

E- Mail : Sps.403@gmail.com

www.samutprakan-pao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
(เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๒๑)

.....

ด้วยคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการและประชาคมท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้พิจารณาเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๒๑) ซึ่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒, ๒๔ และ ๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (เล่มที่ ๒๑) มาให้ทราบโดยทั่วกันและสามารถขอดูแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ดังกล่าว ได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายนโยบายและแผนงาน หรือทางเว็บไซต์ www.samutprakan-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

สารบัญ

	หน้า
➤ หลักการ	1
➤ เหตุผลความจำเป็น	2
➤ บัญชีสรุปโครงการ (แบบ ผ.01)	3 - 6
➤ ส่วนที่ 2 รายละเอียดบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (ผ.02, ผ.03)	7 - 16
โครงการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (แบบ ผ.02, ผ.02/2)	
แยกตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบจ.สมุทรปราการ (พ.ศ.2566-2570)	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง	7 - 14
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านระบบสวัสดิการและคุณภาพชีวิตของประชาชน	-
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจในทุกภาคส่วน ทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวแบบสมดุล	15
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-
ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการพัฒนาการเมืองการบริหารและการมีส่วนร่วม ของภาคประชาชน	-
บัญชีโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.02/2)	-
บัญชีครุภัณฑ์ โครงการบริการสาธารณะ (แบบ ผ.03)	16

หลักการ

1. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

หมวด 4 การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วยเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เหตุผลความจำเป็น

ด้วยส่วนราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดส่งโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อมสภาพปัญหา ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ได้เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้แถลงนโยบายต่อสภาแล้ว จึงทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่จำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมโครงการให้ครอบคลุมกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชน และนโยบายของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการที่ได้แถลงต่อสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อนำไปพัฒนาและแก้ไขปัญหาของจังหวัดสมุทรปราการในภาพรวม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์แนวทางการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการที่วางไว้ ต่อไป

บัญชีสรุปรวมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ 1/2569

ชื่อปัญหาโครงการ	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. จำนวนโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) (แบบ ผ.02 โครงการพัฒนาของ อบจ.)	-	-	-	-	-	-	9	2,535,978,000	-	-	9	2,535,978,000
2. จำนวนโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) (แบบ ผ.02/2 สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพของ อบท.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. จำนวนครุภัณฑ์ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) (แบบ ผ.03 ครุภัณฑ์บริการสาธารณะ)	-	-	-	-	-	-	2	62,091,000	-	-	1	62,091,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	11	2,598,069,000	-	-	11	2,598,069,000

บัญชีสรุปโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ 1/2569

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง												
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	8	2,385,978,000	-	-	8	2,385,978,000
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	8	2,385,978,000	-	-	8	2,385,978,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านระบบสวัสดิการและคุณภาพชีวิตของประชาชน												
- แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ 1/2569

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจในทศภาคส่วนทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวแบบสมดุล												
- แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	1	150,000,000	-	-	1	150,000,000
- แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	1	150,000,000	-	-	1	150,000,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
- แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ 1/2569

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการพัฒนา การเมืองการบริหารและ การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน ตามหลักธรรมาภิบาล												
- แผนงานสร้างความเข้มแข็ง ของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	9	2,535,978,000	-	-	9	2,535,978,000

แบบ ผ.02

บัญชีโครงการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

(หน้า 7 - 15)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการการกักเก็บน้ำ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงชนบทสายทาง สป 3003 บ้านแพรกษา-บ้านบางน้ำผึ้ง 2 ตำบลแพรกษาใหม่	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพแข็งแรง มั่นคงและได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการคมนาคมและลดการชนสิ่งอันตรายของประชาชน	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวจราจรชั้นที่ 1 มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวจราจรชั้นที่ 2 มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 4,635 เมตร	-	-	-	410,983,000	-	เชิงปริมาณ -มีถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้น จำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ	-ทำให้ถนนได้รับการปรับปรุงให้มีสภาพแข็งแรง มั่นคงปลอดภัย และได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ	กองช่าง
	เชื่อมการสัญจรตำบลแพรกษำ อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	-เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง	ผิวไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวจราจร กว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือตามสภาพพร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และก่อสร้างรางวี คสล. ตามแบบ อบจ.						ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัดสมุทรปราการ		

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศอุตสาหกรรมและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการการกักเก็บกักขยะ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงชนบทสายทาง สป 3075 บ้านคลองเจ็ด-บ้านคลองบางปลา ตำบลแพรงฯใหม่ อำเภอมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางปลา ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพแข็งแรง มั่นคง และได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคมและการขนส่งสินค้าของประชาชน -เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต-ผิวจราจรชั้นที่ 1 มอติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต-ผิวจราจรชั้นที่ 2 มอติฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 5,865 เมตร ผิวไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวจราจร กว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือตามสภาพพร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และก่อสร้างรางวี คสล. ตามแบบ อบจ.	-	-	-	520,187,000	-	เชิงปริมาณ -มีถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นจำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ -ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัดสมุทรปราการ	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงข่ายการขนส่งทางบกของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาระบบการขนส่งทางบก
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ
- ณ. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงชนบทสายทาง สป 3005 บ้านบางเสาธง-บ้านบึงเสาธง-บ้านศรีชะงะใหญ่ ตำบลบางเสาธง	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพแข็งแรง มั่นคงและได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการคมนาคมและการขนส่งสินค้าของประชาชน	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวจราจรชั้นที่ 1 มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวจราจรชั้นที่ 2 มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 2,965 เมตร	-	-	-	273,740,000	-	เชิงปริมาณ -มีถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้น จำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ	-ทำให้ถนนได้รับการปรับปรุงให้มีสภาพแข็งแรง มั่นคงปลอดภัย และได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ	กองช่าง
	ดำเนินการสำรวจพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	-เพื่อสำรวจพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -เพื่อสำรวจพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	สำรวจพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -สำรวจพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -สำรวจพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	-	-	เชิงคุณภาพ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ	-ทำให้ถนนได้รับการปรับปรุงให้มีสภาพแข็งแรง มั่นคงปลอดภัย และได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตของการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการกับภัยพิบัติ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงชนบทสายทาง สป 3064 บ้านคลองตะเคียน-บ้านคลองเจ็ดตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	-เพื่อปรับปรุงถนนใหม่ สภาพแข็งแรง มั่นคง และได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคมและการขนส่งสินค้าของประชาชน -เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการพัฒนาศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต-ผิวจราจรชั้นที่ 1 มอติฟายต์แอสฟัลต์คอนกรีต-ผิวจราจรชั้นที่ 2 มอติฟายต์แอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 4,788 เมตร ผิวไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวจราจร กว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือตามสภาพพร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และก่อสร้างรางวี คสล. ตามแบบ อบจ.	-	-	-	425,419,000	-	เชิงปริมาณ -มีถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นจำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ -ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการพัฒนาศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัดสมุทรปราการ	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศของจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านเมืองกระซิบ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการกับการกับภัยพิบัติ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงชนบทสายทาง สป 3034 บ้านคลองอาสาเสีย - บ้านคลองกันยา ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	-เพื่อปรับปรุงถนนใหม่ สภาพแข็งแรง มั่นคง และได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการ คมนาคมและการขนส่ง สินค้าของประชาชน -เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตและส่งเสริมการ พัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมในพื้นที่และ บริเวณใกล้เคียง	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวจราจรชั้นที่ 1 มอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวจราจรชั้นที่ 2 มอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 4,185 เมตร ผิวไหล่ทางชนิดเดียวกับ ผิวจราจร กว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือตามสภาพ พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และก่อสร้างรางวี คสล. ตามแบบ อบจ.	-	-	-	372,339,000	-	เชิงปริมาณ -มีถนนที่มีความ มั่นคงแข็งแรง เพิ่มขึ้น จำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรและมี ความปลอดภัย มากยิ่งขึ้น	-ทำให้ถนนได้รับการปรับปรุง ใหม่สภาพแข็งแรง มั่นคง ปลอดภัย และได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการ สัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้า และผลผลิตต่าง ๆ -ทำให้คุณภาพชีวิตของ ประชาชนในพื้นที่และบริเวณ ใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการ พัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและ การท่องเที่ยวในภาพรวมของ จังหวัดสมุทรปราการ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุปีที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการการกักเก็บขยะ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงชนบท สายทาง สป 3008 บ้านพุดสี-บ้านเทพารักษ์ กิโลเมตรที่ 0+280 ถึงกิโลเมตรที่ 5+059 ตำบลแพรงษา เชื่อมการสัญจร ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	-เพื่อปรับปรุงถนนใหม่ สภาพแข็งแรง มั่นคง และได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวก ปลอดภัยในการ คมนาคมและการขนส่ง สินค้าของประชาชน -เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตและส่งเสริมการ พัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียง	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ คอนกรีต -ผิวทางชั้นที่ 1 มอติฟายด์แอสฟัลต์ คอนกรีต -ผิวทางชั้นที่ 2 พอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 4,779 เมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพัก และรางต้นคอนกรีต เสริมเหล็ก ตามแบบ อบจ.	-	-	169,330,000	-	เชิงปริมาณ -ถนนที่ได้รับการปรับปรุง มีความมั่นคงแข็งแรง เพิ่มขึ้น จำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยและมี ความปลอดภัยขึ้น สสนับสนุนการ พัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและ การท่องเที่ยวในภาพรวมของ จังหวัดสมุทรปราการ	กองช่าง		

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการกับภัยพิบัติ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง สป 3023 บ้านนาคดี-บ้านม่วง กิโลเมตรที่ 0+595 ถึงกิโลเมตรที่ 4+068 ตำบลแพรกษา เชื่อมการสัญจร ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความแข็งแรง มั่นคงและได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการ คมนาคมและการขนส่งสินค้าของประชาชน -เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการ พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวทางชั้นที่ 1 มอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวทางชั้นที่ 2 พอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 3,473 เมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพัก และรางวิคคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบ อบจ.	-	-	-	169,150,000	-	เชิงปริมาณ -ถนนที่ได้รับการปรับปรุงมีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้น จำนวน 1 แห่ง เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ -ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัดสมุทรปราการ	-ทำให้ถนนที่ได้รับการปรับปรุงมีสภาพแข็งแรงมั่นคง ปลอดภัย -ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้าและผลผลิตต่าง ๆ -ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัดสมุทรปราการ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านเมืองกระซิบ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการกับภัยพิบัติ
- ฉ. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยก 3116 - ถนนเทพารักษ์ ตำบลแพรกษา เพื่อเพิ่มการสัญจร	-เพื่อปรับปรุงถนนใหม่ สภาพแข็งแรง มั่นคง และได้มาตรฐาน	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต -ผิวทางชั้นที่ 1	-	-	-	44,830,000	-	เชิงปริมาณ -ถนนที่ได้รับการปรับปรุงมีความมั่นคง แข็งแรงเพิ่มขึ้น จำนวน 1 แห่ง	-ทำให้ถนนที่ได้รับการปรับปรุงมีสภาพแข็งแรง มั่นคง ปลอดภัย -ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งการขนส่งสินค้า และผลผลิตต่าง ๆ	กองช่าง
	ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	สินค้าของประชาชน -เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการ พัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง	ผิวทางชั้นที่ 2 พอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 1,220 เมตร พร้อมปรับปรุงท่อเดิม พร้อมเผาคอร์อบเหล็กหล่อ ตามแบบ อบจ.						เชิงปริมาณ -ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และมีความปลอดภัย มากยิ่งขึ้น	-ทำให้คุณภาพชีวิตของ ประชาชนในพื้นที่และบริเวณ ใกล้เคียงดีขึ้น สนับสนุนการ พัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวในภาพรวมของ จังหวัดสมุทรปราการ	

วิสัยทัศน์จังหวัดสมุทรปราการ
“ เมืองอุตสาหกรรมสะอาด น่ายุ่ รองรับ
นวัตกรรมและระบบโลจิสติกส์สู่สากล ”

วิสัยทัศน์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ
(พ.ศ. 2566 - 2570)
“ท้องถิ่นเข้มแข็งตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง
รองรับอุตสาหกรรมสะอาดและท่องเที่ยวเชิงนิเวศสู่ประชาคมอาเซียน”

วิสัยทัศน์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
(พ.ศ. 2566 - 2570)
“เมืองอัจฉริยะทันสมัยได้มาตรฐาน
ศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์
อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
บริการสาธารณะครบครัน
ก้าวหน้าด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล”