



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

เรื่อง ประกาศผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศีร์ษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศีร์ษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน ความโปร่งใส และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๗ จึงประกาศเผยแพร่ข้อมูลโครงการของรัฐ โดยมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยวิธีการจัดทำแบบสอบถาม (เอกสาร/ระบบออนไลน์) และการสัมภาษณ์รายบุคคล (ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจและผู้มีส่วนได้เสียที่อาศัยอยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม) จำนวนกลุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ราย โดยพิจารณาจากขนาดพื้นที่โครงการ จำนวนประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และความครอบคลุมของพื้นที่สองฝั่งคลอง เพื่อให้ข้อมูลสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนได้อย่างเหมาะสม เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙ ไปแล้วนั้น ซึ่งได้มีการเผยแพร่รายละเอียดของการรับฟังความคิดเห็นของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ ดังนี้

### ๑. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

ถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศีร์ษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นถนนสายหลักที่ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ตำบลบางเสาชาง ตำบลศีร์ษะจรเข้ใหญ่ และตำบลศีร์ษะจรเข้ใหญ่ ใช้สัญจรขนส่งผลผลิตทางด้านเกษตรกรรมและพาณิชยกรรมออกสู่ถนนสายมอเตอร์เวย์และถนนเทพรัตนได้อย่างสะดวกปัจจุบันเกิดความชำรุดเสียหาย ทรุดตัว ในฤดูฝนเกิดน้ำท่วมขังทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจร ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงถนนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้สัญจรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดรองรับการขยายตัวของชุมชน ทั้งนี้ การดำเนินโครงการอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดที่มุ่งเน้นความยั่งยืน ความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุด โปร่งใสและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง จึงจัดทำประกาศเผยแพร่ข้อมูลโครงการและเปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

## ๒. สารสำคัญของโครงการ

ปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด รวมมูลค่างานทั้งสิ้น ๓๘๕,๙๙๐,๐๐๐.- บาท (สามร้อยแปดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๓. ผู้ดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดยกองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

## ๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

ถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ

## ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ จัดทำและขออนุมัติโครงการ

๕.๒ ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๓ ดำเนินการก่อสร้างและควบคุมงาน ระยะเวลาดำเนินการ: ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญาจ้าง

## ๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

### ผลผลิต (Output)

มีถนนที่ได้รับการปรับปรุง จำนวน ๑ โครงการ ระยะทางประมาณ ๙.๙๖๕ กิโลเมตร

### ผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่ปลอดภัยมากขึ้นและลดอุบัติเหตุ

## ๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยา

### ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง

- การจราจรติดขัดหรือจำเป็นต้องเบี่ยงเส้นทาง
- เสียงดัง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน
- ผลกระทบต่อการเข้าถึงที่พักอาศัยหรือสถานประกอบการบางช่วงเวลา

### มาตรการป้องกัน/แก้ไข

- จัดทำแผนบริหารจัดการจราจร พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟ
- ควบคุมเวลาในการก่อสร้างให้เหมาะสม
- ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัย
- จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและเร่งดำเนินการแก้ไข

## ๘. ประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของงบประมาณ

งบประมาณดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๓๘๕,๙๙๐,๐๐๐.- บาท (สามร้อยแปดสิบห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

## ๙. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กำหนดรับฟังความคิดเห็นโดย

๙.๑ การจัดทำแบบสอบถาม (เอกสารและ/หรือระบบออนไลน์) หรือการสัมภาษณ์รายบุคคล (ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจและผู้มีส่วนได้เสียที่อาศัยอยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม) โดยกำหนดจำนวนกลุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ราย โดยพิจารณาจากขนาดพื้นที่โครงการ จำนวนประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและความครอบคลุมของพื้นที่สองฝั่งคลอง เพื่อให้ข้อมูลสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนได้อย่างเหมาะสม ระยะเวลารับฟังความคิดเห็น ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙

๙.๒ รวบรวมสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และประกาศให้ประชาชนทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็น

๙.๓ รวบรวมข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาประกอบการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนสายเสาชัง - บัวโรย - ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชัง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชัง จังหวัดสมุทรปราการ ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้เผยแพร่ข้อมูลโครงการดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ช่องทางประชาสัมพันธ์อื่นๆ และติดประกาศ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ และได้มีการลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นและรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก โปร่งใส และตรวจสอบได้ บัดนี้ ได้สิ้นสุดระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นโครงการดังกล่าวแล้ว โดยมีผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวนทั้งสิ้น ๒๕๐ ราย จึงขอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ ๕๐.๘๐ รองลงมา เป็นเพศหญิง ร้อยละ ๔๙.๒๐ อายุ ๔๑ - ๖๐ ปี ร้อยละ ๕๐.๘๐ รองลงมาเป็นอายุมากกว่า ๖๐ ปี ร้อยละ ๒๒.๘๐ อายุ ๒๐ - ๔๐ ปี ร้อยละ ๒๐ และอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๖.๔๐ ส่วนใหญ่มีสถานภาพ เป็นประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๕๗.๖๐ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ร้อยละ ๒๗.๒๐ ผู้ประกอบการ ร้อยละ ๑๖ และผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ ๒ และเป็นประชาชนและผู้ที่มีความเกี่ยวข้องที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตำบลบางเสาชัง ร้อยละ ๖๗.๖๐ ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ ร้อยละ ๒๙.๖๐ ตำบลศิระชะจรเข้ชั้น้อย ร้อยละ ๒.๘ ผู้ใช้เส้นทางและผู้ที่อยู่ในพื้นที่เขตลาดกระบัง ร้อยละ ๔

๒. ความคิดเห็นต่อโครงการ มีการประเมินระดับความพึงพอใจในประเด็นการพิจารณาต่างๆ ได้แก่

(๑) โครงการมีความจำเป็นต่อพื้นที่ มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๖.๔๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๘.๔๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๑๑.๒๐ เห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๔ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐

(๒) โครงการจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๘ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๙.๒๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๑๑.๒๐ เห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๑.๒๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐

(๓) การปรับปรุงถนนมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๗.๒๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๖.๔๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๑๔ เห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๒.๔๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐

(๔) โครงการจะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๔.๘๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๙.๒๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๑๓.๖๐ และเห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๒ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐.๔

(๕) การก่อสร้างปรับปรุงถนนไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๔๓.๒๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๓๑.๒๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๒๑.๒๐ เห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๒.๔๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๒

(๖) มาตรการป้องกันผลกระทบระหว่างก่อสร้างมีความเหมาะสม มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๔๔.๔๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๓๒.๘๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๑๘.๔๐ เห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๓.๒๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๑.๒๐

(๗) การสนับสนุนให้ดำเนินโครงการนี้ มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๗.๖๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๔.๘๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๑๐.๐๐ เห็นด้วยเล็กน้อย ร้อยละ ๕.๒๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๒.๔๐

### ๓. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

(๑) ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการดำเนินโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่คิดว่ารูปแบบการก่อสร้างโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่

(๒) ข้อกังวลเกี่ยวกับผลกระทบการก่อสร้าง ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการมาตรการป้องกันอันตรายระหว่างก่อสร้าง ให้เพิ่มไฟแสงสว่างในช่วงระหว่างก่อสร้างและให้มีการรดน้ำป้องกันฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้าง และเพิ่มป้ายป้องกันอันตรายในระหว่าง และให้มีมาตรการด้านการจราจร เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดเนื่องจากพื้นที่ถนนเส้นนี้ใช้การขนส่งและสัญจรไปมาในด้านเชิงพาณิชย์เป็นหลัก อาจทำให้เสียเวลาในการขนส่งได้ควรมาตรการระหว่างก่อสร้างให้มีความปลอดภัยและทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มา ได้อย่างสะดวก

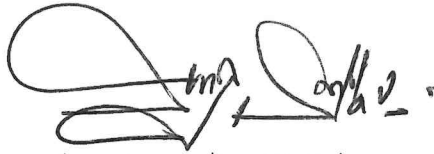
/ (๓) ข้อเสนอแนะ...

(๓) ข้อเสนอแนะอื่นๆ เนื่องจากสายทางดังกล่าว ปัจจุบันมีรถใช้เส้นทางดังกล่าวสัญจรไป – มา ค่อนข้างมาก จึงต้องการให้มีการเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรระหว่างการก่อสร้างและ บางช่วงถนนค่อนข้างมืด จึงมีข้อเสนอแนะให้เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

ทั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้รวบรวมข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการ สะท้อนการฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนสายเสาชัง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชัง ตำบลศิระจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชัง จังหวัดสมุทรปราการ ให้เหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป และขอขอบคุณทุกท่านที่ได้มีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นของโครงการในครั้งนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



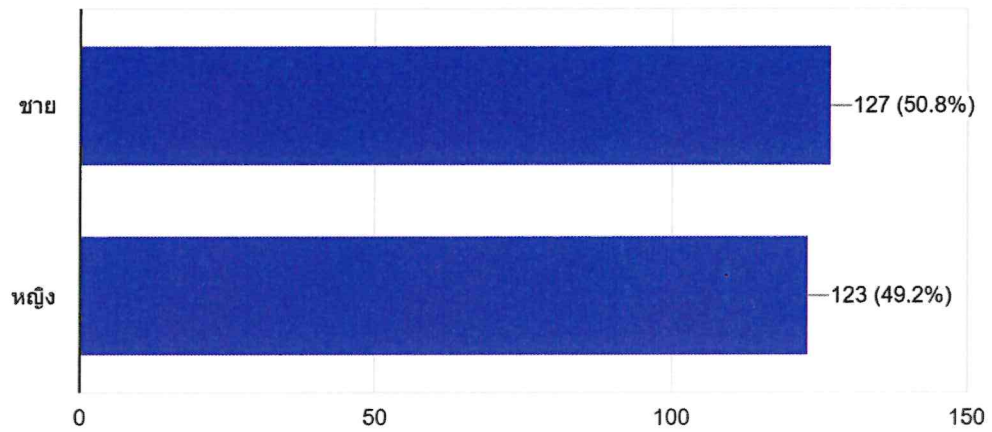
(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

แบบสอบถามรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชิงช้า-บัวโรย-ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำจืดถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ตำบลบางเสาธง ตำบลศรีษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

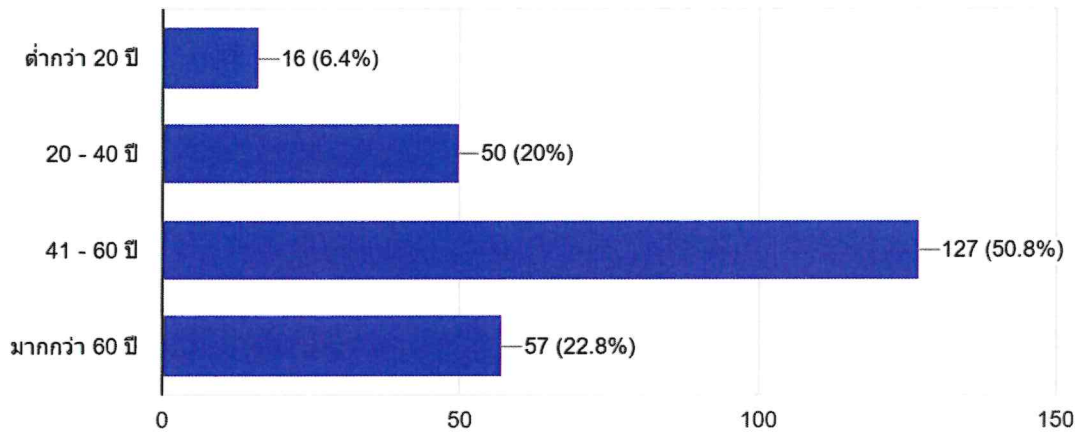
### 1. เพศ

คำตอบ 250 ข้อ



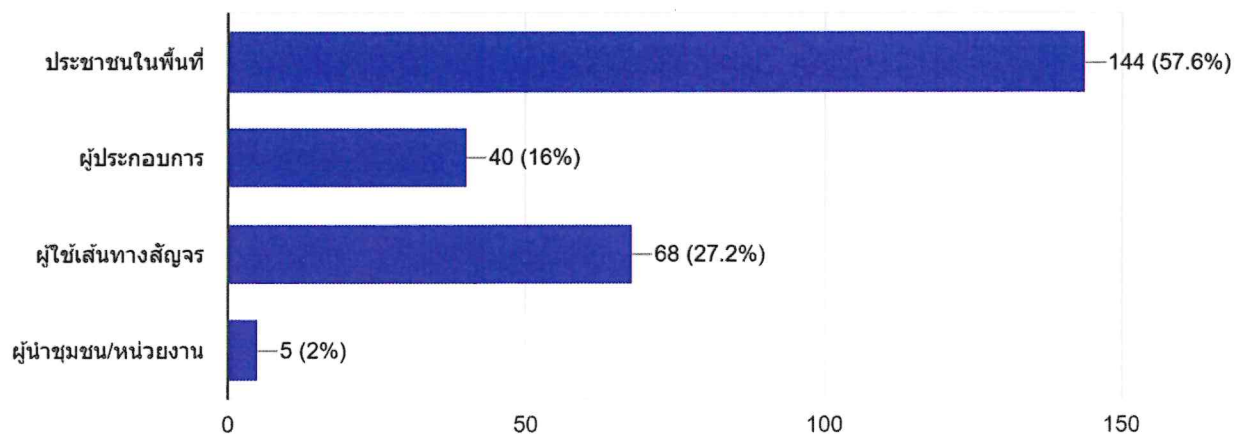
### 2. อายุ

คำตอบ 250 ข้อ



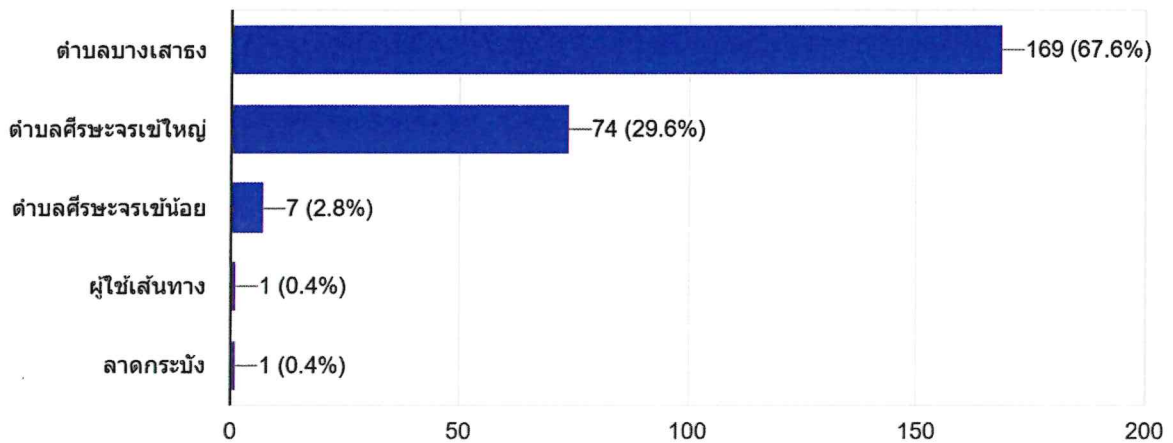
### 3. สถานภาพ

คำตอบ 250 ข้อ



#### 4. พื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

คำตอบ 250 ข้อ



#### ตอนที่ 2 ความคิดเห็นต่อโครงการ

ระดับความคิดเห็น : 5 = เห็นด้วยมากที่สุด

4 = เห็นด้วยมาก

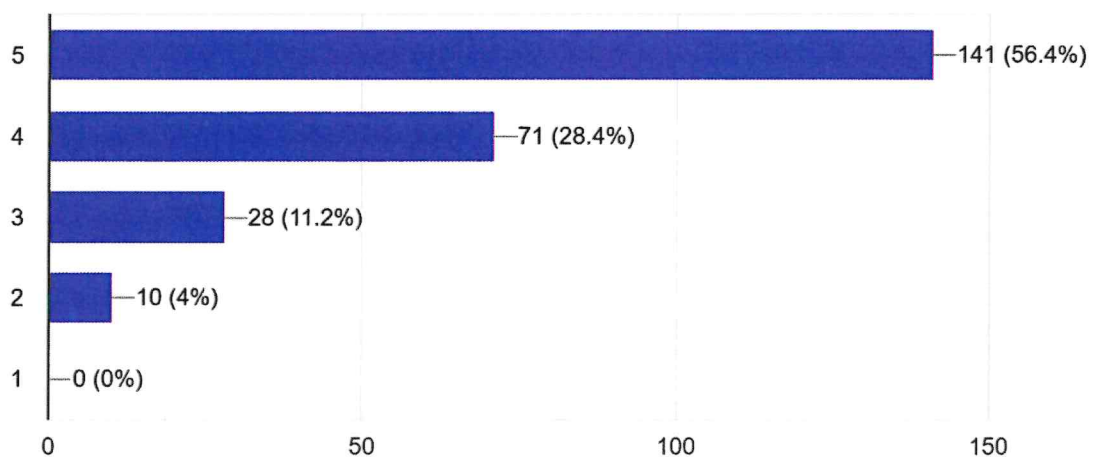
3 = ปานกลาง

2 = เห็นด้วยเล็กน้อย

1 = ไม่เห็นด้วย

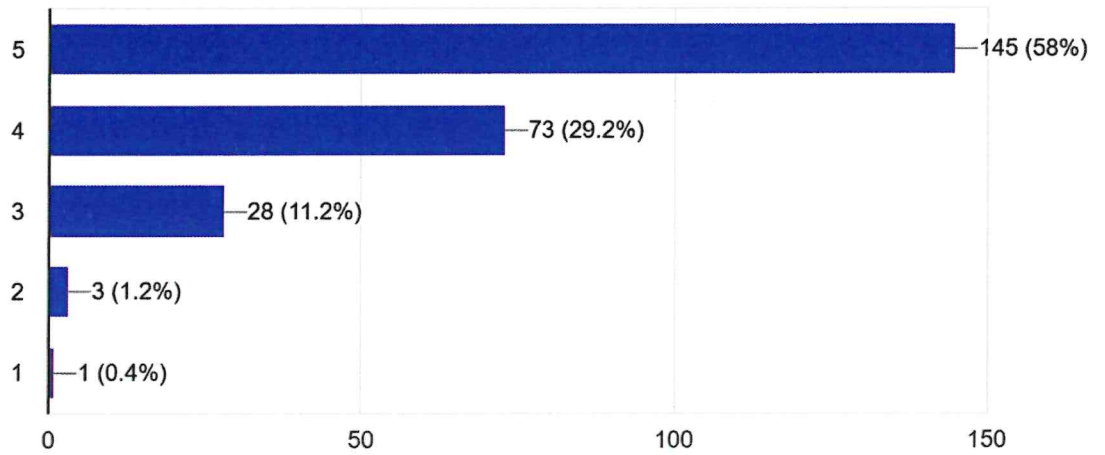
#### 1. โครงการมีความจำเป็นต่อพื้นที่

คำตอบ 250 ข้อ



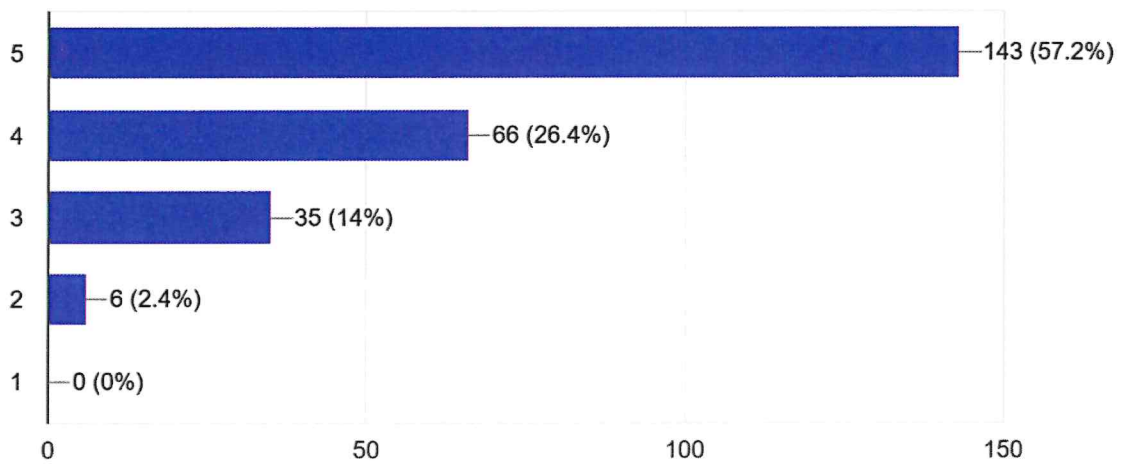
## 2. โครงการจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร

คำตอบ 250 ข้อ



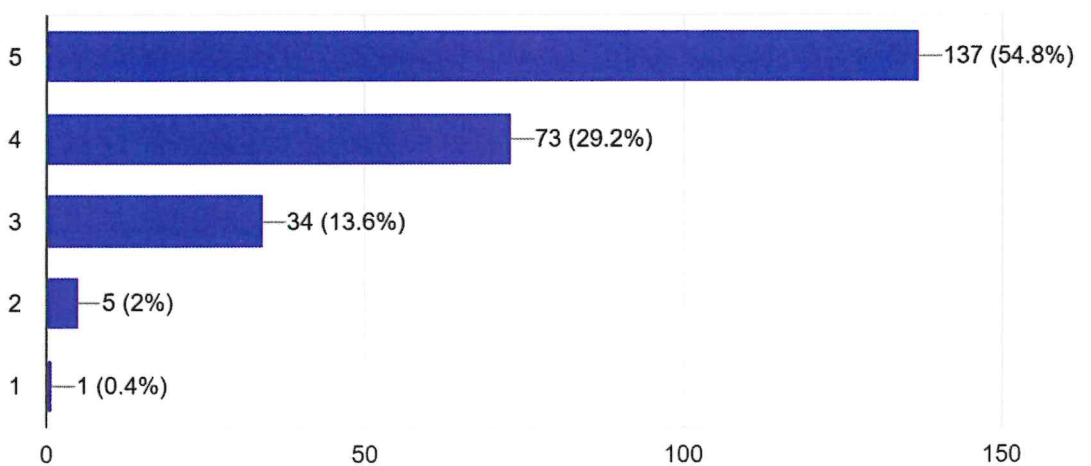
## 3. การปรับปรุงถนนมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

คำตอบ 250 ข้อ



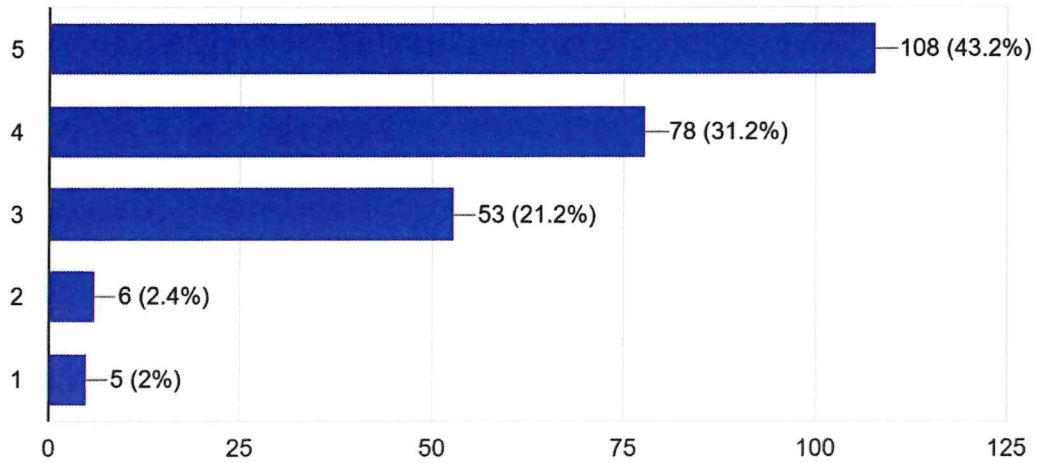
## 4. โครงการจะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน

คำตอบ 250 ข้อ



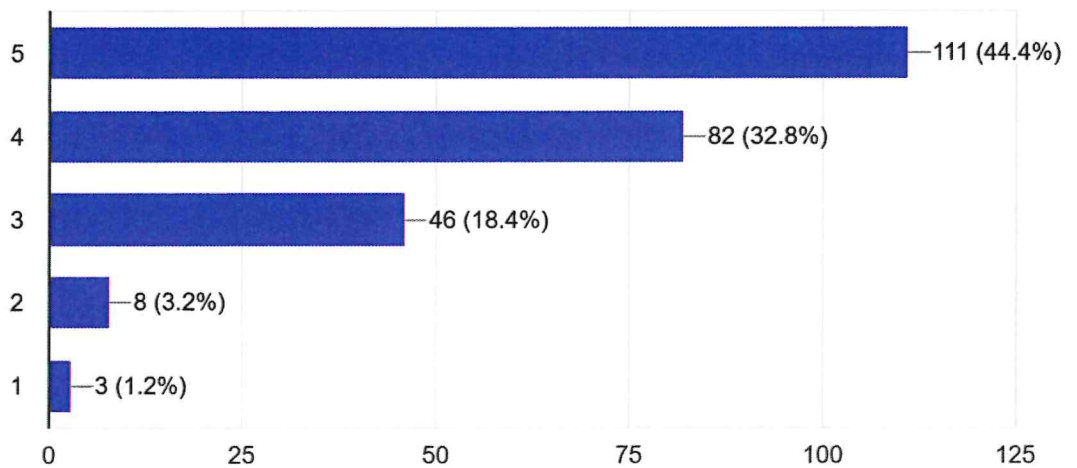
### 5. ท่านคิดว่าการก่อสร้างปรับปรุงถนนไม่ส่งผลกระทบต่อท่าน

คำตอบ 250 ข้อ



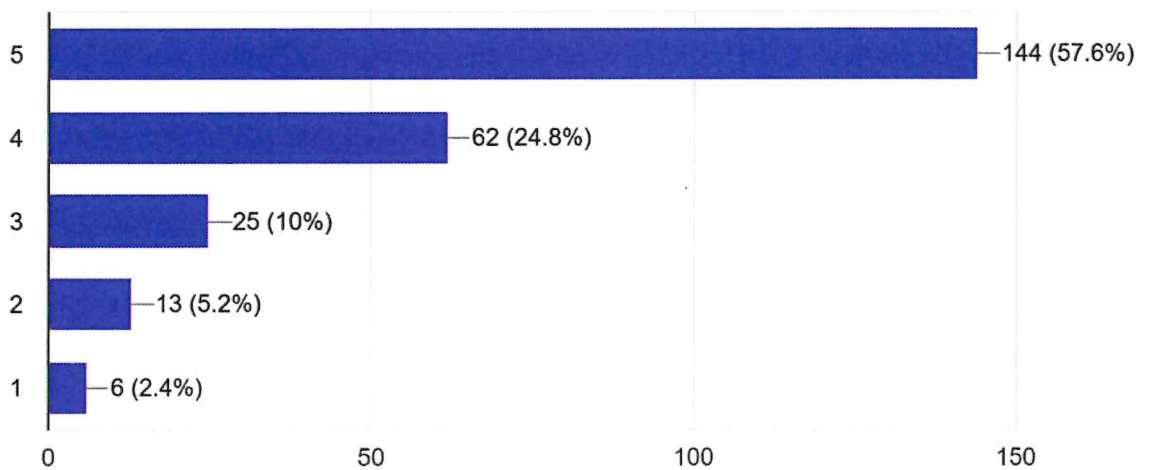
### 6. มาตรการป้องกันผลกระทบระหว่างก่อสร้างมีความเหมาะสม

คำตอบ 250 ข้อ



### 7. ท่านสนับสนุนให้ดำเนินโครงการนี้

คำตอบ 250 ข้อ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชัง - บัวโรย - ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชัง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชัง จังหวัดสมุทรปราการ



**รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสารง - บัวโรย - ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสารง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสารง จังหวัดสมุทรปราการ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุด (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง - บัวโรย - ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเสาชาง – บัวโรย – ละมุล (ช่วงจากคลองบางน้ำขาวถึงทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข ๗) ตำบลบางเสาชาง ตำบลศิระชะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาชาง จังหวัดสมุทรปราการ

